

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu zastępczego w związku z rozbudową oświetlenia ulicznego na dz. 53, 40, 28/2 ob.0031 Zimna Woda jedn. 021102_2 Lubin (obszar wiejski) w m. 59-307 Zimna Woda

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. 2003 r. nr 177 poz. 1728 i 1729 ze zmianami/
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami /Dz.U. 2003 nr 5 poz. 2311 ze zmianami/
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 ze zmianami/
4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin (Uchwała nr XXXI/201/2016)
5. Mapa do celów projektowych 1:500 z dnia 08.08.2024
6. Wizja lokalna w terenie

II. Zakres i cel opracowania

1. Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu zastępczego w związku z rozbudową oświetlenia ulicznego
2. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych w rejonie prowadzonych robót, bezpieczeństwa osób wykonujących roboty oraz obsługi posesji.
3. Charakterystyka obiektu drogowego
Droga na projektowanym obszarze jest drogą wewnętrzną, której właścicielem jest Gmina Lubin. Ma nawierzchnię utwardzoną /bitumiczną/ o zmiennej szerokości ok. 3m w większości z trawiastymi poboczami. Stanowi dojazd do cmentarza, świetlicy wiejskiej i kilku budynków mieszkalnych. Natężenie ruchu pojazdów jest bardzo małe. Na projektowanym odcinku drogi obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita przekracza 8 t.
4. Rozwiązania projektowe
Prace rozkopowe związane z rozbudową linii oświetlenia ulicznego będą prowadzone z podziałem na etapy
Etap 1, rysunek 1, fazy 1-5
Prace będą prowadzone liniowo w poboczu po południowej stronie drogi /faza 1/, po północnej stronie drogi /faza 2/, ponownie po południowej stronie drogi /faza 3/,

po północno-zachodniej /faza 4/ i zachodniej / faza 5. Zostanie ułożony zostanie kabel energetyczny doziemny.

Piesznych skierowano na drugą stronę ulicy. Teren robót zostanie wyгородzony zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami drogowymi U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką „piesi” ,B-25 i B-27 oraz B-1 ustawione przy wykonywaniu wykopu na dz.28/2 przy granicy z dz. 40. Pod nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano przeciski.

Po zakończeniu robót, teren należy odtworzyć, uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego. Tymczasowe oznakowanie zdemontować.

Etap 2, rysunek 2, fazy 1-20

Prace będą prowadzone punktowo w poboczu po tych samych stronach drogi, gdzie wcześniej ułożono kabel, w miejscach zaprojektowanych słupów oświetleniowych. Na poboczu, przy częściowym zajęciu jezdni, obok projektowanego słupa zostanie ustawiony podnośnik koszowy. Dla ruchu pojazdów samochodowych należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m. Piesznych skierowano na drugą stronę ulicy. Teren robót zostanie wyгородzony zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami drogowymi U-3d i pachołkami U-23c. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką „piesi” oraz B-25 i B-27.

Ze względu na szerokość jezdni, która po wyгородzeniu obszaru zajętego przez roboty budowlane, może odcinkowo być mniejsza niż 2,75 m należy na odcinkach zwężonych przystosować pobocze w celu przejazdu pojazdów. W wyznaczonych miejscach pobocze należy wyrównać i ułożyć na nim maty drogowe jezdne o wym. np. 50x300x 1,5 cm o nośności 10 t wykonane z materiałów z recyklingu instalowane przy pomocy kotew.

Roboty należy prowadzić tak, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji. Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

5. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia zabezpieczające i znaki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały do pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- folia odblaskowa typu drugiego lub folia pryzmatyczna przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych,
- blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN.

- rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70 mm odpowiadająca PN.

Do oznakowania tymczasowego należy stosować znaki z grupy średniej

Zapory drogowe typu U-20 powinny spełniać następujące wymagania:

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,5-2 mm,
- lico zapory: folia odblaskowa I lub II generacji,

- zamocowanie bezpośrednio do na stojaku z obciążnikiem, podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego wykonana z mieszanek recyklingowych lub betonowych elementów prefabrykowanych zbrojonych o wadze 20-30 kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni od

najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi

- bariery zaporowe U-20a, U-20b, U-20C oraz tablice kierujące U-3d powinny być odblaskowe o odblaskowości nie mniejszej niż znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawionym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz powinny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas prowadzenia robót mogą pojawić się następujące utrudnienia ruchu:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z montażem słupów oświetleniowych

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące zagrożenia w ruchu:

- potrącenie pieszego przez pojazdy samochodowe,
- wpadnięcie pieszego do wykopu,
- wjechanie pojazdu samochodowego do wykopu,
- najechanie pojazdem samochodowym na wygrozdzenia

Podczas robót związanych z budową linii oświetlenia ulicznego należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne wygrozdzenie zaporami drogowymi wykopów, aby zabezpieczyć je przed osobami postronnymi. Należy dopilnować aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe ostrzegawcze miały stabilne podpory uniemożliwiające ich przewrócenie się.

7. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Wykonawcę robót wyłonionego w postępowaniu przetargowym w porozumieniu z Gminą Lubin.

8. Uwagi końcowe

Na kilka dni przed rozpoczęciem robót i wprowadzeniem nowej czasowej organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji o utrudnieniach w ruchu. Na koniec dniówki roboczej droga w rejonie prowadzonych robót powinna być przejezdna.