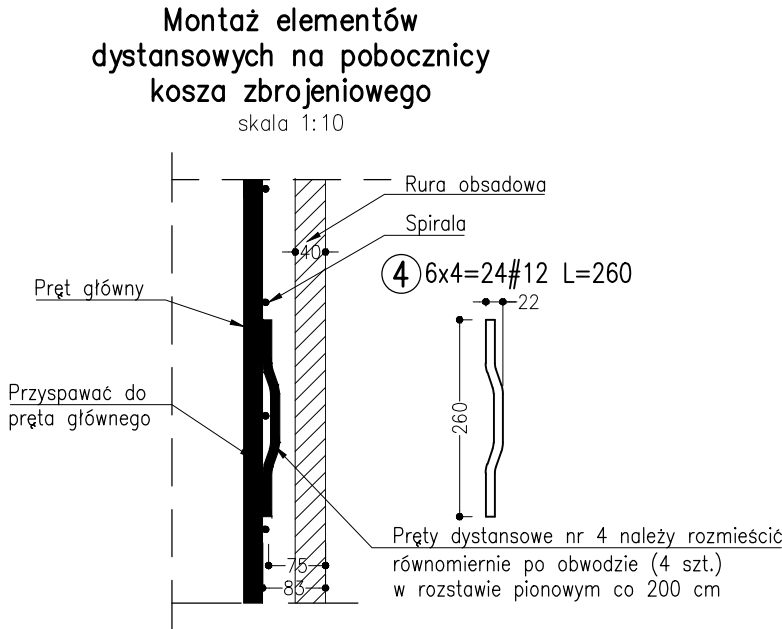
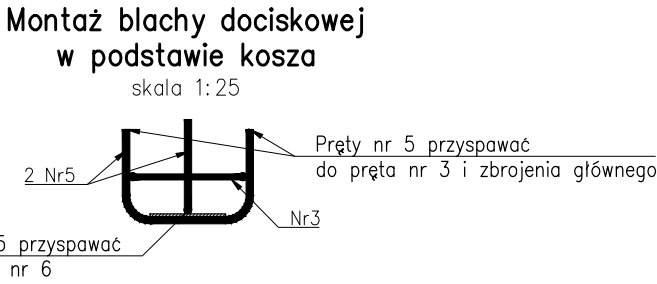


Zestawienie stali konstrukcyjnej dla jednego pala					
Nr elementu	Przekrój/długość	Liczba	Powierzchnia lub przekrój	Masa elementu	Masa całkowita
	[mm]	[szt.]	[m ²]	[kg]	[kg]
6	8x250/250	1	0.0625	3.92	3.92



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr	Śred.[mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]			
				B500C			
				#8	#12	#20	#25
1	25	12260	12	-	-	-	147,12
2	8	107030	1	107,03	-	-	-
3	20	1143	7	-	-	8,001	-
4	12	260	24	-	6,24	-	-
5	25	945	2	-	-	-	1,89
Długość wg średnic [m]				107,030	6,240	8,001	149,010
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,395	0,888	2,466	3,853
Masa łączna wg średnic [kg]				42,23	5,54	19,73	574,19
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				641,69			
Ogółem [kg]				642			

Zestawienie materiałów dla 18 szt. pali:		
Beton	C30/37	18x3,22m ³ =58m ³
Stal zbrojeniowa	B500C	18x642kg=11556kg
Stal konstrukcyjna	S235	18x3,92kg=70,6kg

Promień wygięć prętów (zgodne z EC2) wg poniższej tabeli:															
ŚREDNICA PRĘTA [mm]	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32					
MINIMALNA ŚREDNICA WAŁKA [mm]	40	48	56	64	72	80	88	100	112	128					
PROMIEN W OSI PRĘTA [mm]	25	30	35	40	45	50	55	63	71	80					

Uwagi:

- Otulina zbrojenia głównego a=83mm, otulina spirali as=75mm.
- Założono rurę obsadową Ø 600mm o grubości ścianki 40 mm. Przy innej grubości ścianki rury obsadowej należy skorygować geometrię zbrojenia.
- Średnica zewnętrzna okręgu utworzonego przez obrys elementów dystansowych powinna być mniejsza o 2cm od średnicy wewnętrznej rury wiertniczej.
- Dla uzyskania dostatecznej sztywności kosza w czasie montażu, minimum 33% punktów przecięcia prętów głównych ze spiralą należy połączyć przez spawanie.
- Dla obu przyczółków należy wykonać 2x9=18szt. pali
- Dla potwierdzenia nośności geotechnicznej pali zakłada się wykonanie próbnego obciążenia badanego/badanych pali konstrukcyjnych przed wykonaniem pozostałych pali fundamentów. Wyniki próbnych obciążeń pali będą podstawą ewentualnej weryfikacji rozwiązań projektowych posadowienia fundamentów. Kontynuowanie robót palowych bez wyników próbnego obciążenia pali będzie realizowane na wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy robót. Wykonawca musi uwzględnić powyższe w kalkulacji kosztów i w harmonogramie realizacji robót budowlanych.

Inwestor / Zamawiający:			
Zarząd Województwa Opolskiego –Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa:			
PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku:			
Zbrojenie – pale			
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:25, 1:10
Nr rys.:	07.04	Data:	11.2023
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność
Projektant:			
mgr inż. Dariusz Śmiałka		OPL/0926/PWOM/13	mostowa
Sprawdzający:			
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa
			Podpis