

**Wydział Obsługi Urzędu**

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**Wymiana dźwigów osobowych w budynku zlokalizowanym w Pruszkowie,
przy ul. Drzymały 30**

I. Zamawiający:

Powiat Pruszkowski
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. 22 738 14 08
www.powiat.pruszkow.pl

II. Tryb udzielenia zamówienia:

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wymiana dźwigów osobowych w budynku zlokalizowanym w Pruszkowie, przy ul. Drzymały 30”, prowadzone jest w trybie podstawowym przewidzianym w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (ustawa Pzp).
2. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę bez przeprowadzenia negocjacji.

III. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

Nazwy i kody ze Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych dla postępowania:

Główny przedmiot	42416100-6 - windy
Dodatkowe przedmioty	45100000 - 8 przygotowanie terenu pod budowę 45113000 - 3 roboty na placu budowy 45262520 - 2 roboty murowe 45313100 - 5 instalowanie wind 45310000 - 3 roboty instalacyjne elektryczne 43322000 - 6 urządzenia do demontażu 45410000 - 4 roboty tynkarskie 45442100 - 8 roboty malarskie 45400000 - 1 roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych



IV. Ogólna charakterystyka obiektu – budynku, któremu podlega przedmiot zamówienia.

Zamawiający oświadcza, że jest właścicielem zabudowanej nieruchomości położonej w Pruszkowie, przy ulicy Drzymały 30, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ew. 417 obręb 21, o powierzchni 2244 m², dla której Sąd Rejonowy w Pruszkowie prowadzi Księgę Wieczystą WA1P/00091061/8.

Budynek podlegający pracom stanowiącym przedmiot zamówienia zlokalizowany jest w centrum Pruszkowa. Posiada 7 kondygnacji, z czego pomieszczenia w piwnicy oraz na 7. kondygnacji (5. piętro) są użytkowane sporadycznie (techniczne, archiwum). Pozostałe kondygnacje skupiają głównie pokoje biurowe.

Budynek ma charakter użytkowy jako obiekt użyteczności publicznej i pełni funkcję administracyjno - biurową.

Jest to budynek wolnostojący czteropiętrowy z częściowym podpiwniczeniem. Budynek składa się z trzech segmentów A, B i C połączonych ze sobą funkcjonalnie na każdej z kondygnacji.

Na parterze znajdują się 2. sale (A, B) obsługi klienta, dysponujące 27. stanowiskami. Budynek dysponuje pięcioma niezależnymi dwudrzwiowymi wejściami/wyjściami, z czego trzema zewnętrznymi i dwoma z wejściem/wyjściem na teren wewnętrzny nieruchomości.

Część budynku zajmowane przez jednostkę powiatową - Powiatowy Urząd Pracy (segment C: parter i I piętro).

Budynek w dużej mierze przystosowany jest dla osób z niepełnosprawnościami. Komunikacja pionowa odbywa się 2. klatkami schodowymi w segmencie A i C oraz alternatywnym źródłem poprzez wykorzystanie 2 dźwigów osobowych mieszczących się w obrębie klatek schodowych, które służą także osobom o ograniczonej mobilności.

V. Stan istniejący - dźwigi obecnie użytkowane.

Dźwigi zostały zgłoszone przez eksploatującego do Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). UDT zaewidencjonował urządzenia i jest zobowiązany w każdym roku przeprowadzać badania urządzeń.

Przeprowadzone w 2024 r. badanie okresowe dwóch dźwigów posiada ważność do 31 maja 2025 r.

Dźwigi w głównej mierze są wykorzystywane do transportu osób. Sporadycznie są używane do przewozu rzeczy: mebli, materiałów biurowych, artykułów spożywczych, itp.



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

Aktualnie Zamawiający ma do dyspozycji dwa dźwigi osobowe o napędzie hydraulicznym. Każdy z dźwigów posiada niezależną, własną maszynownię. Windy usytuowane są w szymbach windowych żelbetowych.

Windy demontowane to urządzenia dźwigowe wytworzone przez THYSENKRUPP ELEVATOR WARSZAWA, wyprodukowane w 2009 roku, o udźwigu 800 kg lub 10 osób, wewnętrzne.

Dźwig nr 1 zlokalizowany jest w segmencie A (od Al. Niepodległości):

- 1) **pięcioprzystankowy** (0 -IV p.);
- 2) bez przelotu;
- 3) wysokość podnoszenia 13,14 m;
- 4) nr ewidencyjny N 3127018702;
- 5) nr fabryczny TKE /1184/09;
- 6) drzwi przystankowe:
 - a) 5 szt.,
 - b) automatyczne,
 - c) teleskopowe,
 - d) 2 –panelowe,
 - e) lewe,
 - f) jednostronne,
 - g) wymiar: 90 x 200 cm,
 - h) wraz z ramą w świetle wymiar: 114 x 220,5 cm.

Przynależna do dźwigu maszynownia znajduje się na poziomie „0”.

Dźwig nr 2 zlokalizowany w segmencie C (od ul. Drzymały):

- 1) **sześcioprzystankowy** (-1-IV p.);
- 2) bez przelotu;
- 3) wysokość podnoszenia 15,71 m;
- 4) nr ewidencyjny N 3127018701;
- 5) nr fabryczny TKE /1183/09;
- 6) drzwi przystankowe:
 - a) 6 szt.,
 - b) automatyczne,
 - c) teleskopowe,
 - d) 2 –panelowe,
 - e) lewe,
 - f) jednostronne,
 - g) wymiar 90 x 200 mm,
 - h) wraz z ramą w świetle wymiar: 114 x 220,5 cm.

Przynależna do dźwigu maszynownia znajduje się na poziomie „-1”.

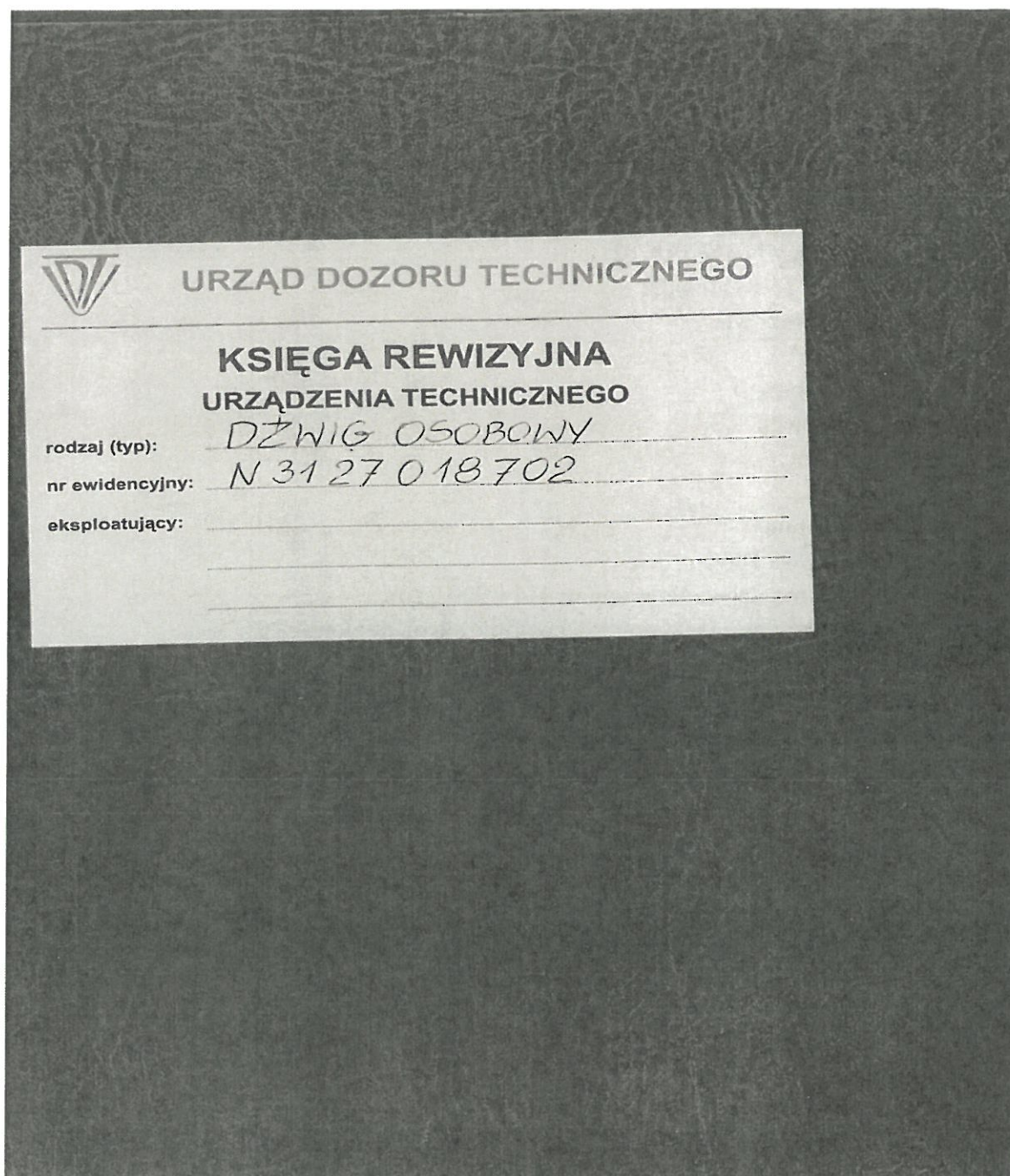
Poniżej załączono kopie ksiąg rewizyjnych (istotne strony) przedmiotowych dźwigów oraz aktualne zdjęcie drzwi szybowych:



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

1. Dźwig nr 1 – pięcioprzystankowy, nr ew. N3127018702:



**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**

KSIĘGA REWIZYJNA
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

rodzaj (typ): DŹWIG OSOBOWY

nr ewidencyjny: N 31 27 0 18 702

eksploatujący: _____



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

KSIEGA REWIZYJNA DZWIGU

Wytwórca: **THYSSENKRUPP ELEVATOR WARSZAWA**
Rodzaj: **DZWIG**
Typ: **hydrauliczny** Rok budowy: **2009**
Nr fabryczny: **TKE/1184/09** Nr ewidencyjny: **N3127018702**
Udźwig: **800 kg**
Lokalizacja: **PRUSZKÓW, DRZYMAŁY 30**

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Warszawie
02-137 Warszawa
ul. Raderowa 9
tel. 526-81-00, fax 526-81-18
NIP 522-000-46-17

Załączniki:

Protokół odbioru technicznego dźwigu
wraz z dokumentacją techniczną.

Warszawa, dnia 18.03.2010 r.

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Warszawie
GEOWIZYJNA LISTA UTB
mgr inż. Andrzej Strzałkowski

(pieczęć i podpis)

Akceptuję niniejszy projekt dźwigu.

mgr inż. arch. **MARCIN BUŃKOWSKI**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architekto-
nicznej i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej Bz/299/94

WYPADKU ZMIANY NAZWY, ADRESU EKSPLOATUJĄCEGO, ZMIANY WŁAŚCICIELA LUB WYŁĄCZENIA
DZENIA Z EKSPLOATACJI NALEŻY NIEZWŁOZNIE POWIADOMIĆ ODDZIAŁ UDT



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



powiat
pruszkowski
nieskończone możliwości

		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział w Warszawie		27.OT-BAD-12654/10	Lp. 1
		Protokół czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia transportu bliskiego		Data : 18.02.2010	
Eksploatujący: 9934236 POWIAT PRUSZKOWSKI PRUSZKÓW, STASZICA 1		Urządzenie: dźwig, Typ: hydrauliczny Wytwórca: THYSSENKRUPP ELEVATOR WARSZAWA Nr fabr.: TKE/1184/09 Rok budowy: 2009 Numer ewidencyjny: N3127018702 Udźwig: 800 kg Ilość przystanków: 5			
Miejsce badania: Pruszków, Drzymały 30		CE			
Wymagania odniesienia: rozp. MGPIPS z 29.10.2003 (Dz. U. Nr 193, poz. 1890); Procedura UDT Nr PS-01/41					
Zakres i wynik czynności					
1. Sprawdzenie kompletności i odpowiedniości dokumentacji wynik pozytywny					
2. Identyfikacja uth, sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania wynik pozytywny					
3. Sprawdzenie zgodności wyposażenia z przedłożoną dokumentacją wynik pozytywny					
4. Badanie odbiorcze nie dotyczy					
Uwagi, zalecenia, niezgodności, wyposażenie pomiarowo-badawcze, badana wersja montażowa: Dokonano identyfikacji urządzenia. Uwag nie wnosi się.					
Przed rozpoczęciem użytkowania należy:					
1. Zapewnić stałą i uprawnioną konserwację urządzenia, zgodnie z Rozporządzeniem MGPIPS z 29.10.2003r (Dz. U. Nr 193 poz 1890) oraz Rozporządzeniem MG z 18.07.2001r. (Dz. U. Nr 79 poz 849 ze zm.)					
2. Użytkować dźwig zgodnie z instrukcją eksploatacji.					
3. Założyć i prowadzić na bieżąco dziennik konserwacji dźwigu.					
4. Zaleca się oznaczyć dźwig numerem ewidencyjnym.					
Obecny w trakcie badania: <i>Piotr Salperek</i>					
Protokół pomiarów elektrycznych nr <i>51/TKE/120/10</i> z dnia <i>26.01.2010</i> i schematasilania załączono do książki rewizji dźwigu.					
Konserwator **)		(imię i nazwisko)			
Dokument potwierdzający kwalifikację:		Podpis konserwatora			
Obsługujący **)		(imię i nazwisko)			
Dokument potwierdzający kwalifikację:		Podpis obsługującego			
Termin następnego badania: okresowe luty 2011					
uzasadniony wniosek eksploatującego badanie okresowe może być przeprowadzone przed wyznaczonymi terminem, zgodnie z wymaganiami odniesienia.					
Potwierdzenie odbioru protokołu eksploatujący lub osoba upoważniona)		8. Pieczęć i podpis inspektora Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Andrzej Jakubowski			
Imię i nazwisko, podpis					
Kolejny protokół może być powielany, wyłącznie w całości, za zgodą eksploatującego i Urzędu Dozoru Technicznego					

*) niepotrzebne skreślić
**) jeśli dotyczy



D

P ELEVATOR

27018702

84/09

technologii
praw i mode

monitorowa

TECHNICZNE
TOR

UBDA
17

St

Techniczne



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

OPIS TECHNICZNY DZWIGU



ThyssenKrupp

1. DANE OGÓLNE

Zgodność urządzenia z:

Instalujący:
Adres instalującego:
Użytkownik:

Miejsce zainstalowania:

Typ dźwigu:
Numer fabryczny:

Dyrektywa 95/16/EC
PN-EN 81-2: 2002
ThyssenKrupp Elevator Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 179; 02-222 Warszawa
Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. Drzymały 30, Pruszków
Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. Drzymały 30, Pruszków
osobowy
TKE/1184/09

2. CHARAKTERYSTYKA DZWIGU

Typ napędu:
Udźwig nominalny:
lub:

Prędkość nominalna:

Rodzaj dźwigu:

Rodzaj obsługi:

hydrauliczny z napędem pośrednim
800 kg
10 osób
0,63 m/s
hydrauliczny
samoobsługowy

3. WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA, PRZYSTANKI

Wysokość podnoszenia

Przystanki

ilość:

położenie:

13,14 m
5
w linii, bez przelotu

4. KABINA, PRZECIWWAGA

Kabina:

wymiary (szer. x głęb. x wys.):

masa całkowita (z ramą):

panele z blachy stalowej
1400 x 1400 x 2100 mm
850 kg

5. SZYB, MASZYNOWANIA

Szyb:

Maszynownia:

usytuowanie:

opis dojścia:

żelbetowy

na poziomie "0", sąsiadująca z szymbem
bez ograniczeń z korytarza

Brak dostępnych pomieszczeń pod szymbem

6. CIĘGNA, PROWADNICE

Olinowanie:

Elementy nośne

rodzaj:

ilość:

średnica:

konstrukcja:

min. siła zrywająca linę w całości:

rzecz. współcz. bezpieczeństwa:

2 : 1

lina stalowa, De Biase

6

Φ 10 (0,38 kg/m)

6(9+9+1)S+1FE

57,86 kN

21.07

PROWADNICE:

typ:

rodzaj obróbki:

T 89 x 62 x 16 mm
szlifowane

UDTOW Pruszków 2/2/3



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

7. STEROWANIE

Zbiorniczność:
Ilość dźwigów w grupie:
Oznaczenie schematu:
Typ tablicy sterowej:
Nr. Fabryczny:
System łączności

góra/dół

-
H12B1-81/82D09 AUTIVOX Sp. z o.o.
H12B1
15-10-09
zgodny z PN-EN 81.28

5. DRZWI PRZYSTANKOWE I KABINOWE

Drzwi przystankowe

typ:
ilość:
rodzaj:
zamykanie:
wymiały (szer. x wys.):

Drzwi kabinowe- strona główna

typ:
ilość:
rodzaj:
zamykanie:
wymiały (szer. x wys.):

PR.I240SF KLEFER

5
automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
lewe
900 x 2000 mm

PC.I2 KLEFER

1
automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
lewe
900 x 2000 mm

9. ŚWIADECTWA BADANIA TYPU:

Chwytnice

producent:

typ:

nr świadectwa badania typu:

Obwody bezpieczeństwa zawierające elementy elektroniczne

producent:

typ:

nr świadectwa badania typu:

Zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych

producent:

typ:

nr świadectwa badania typu:

Zderzaki kabiny

producent:

rodzaj:

nr świadectwa badania typu:

ilość:

usytuowanie:

typ:

Doppler SA - Grecja

DISG120

000915LS

STEM - Włochy

NC 80

CA50.00340

Tecnolama - Fermator, Hiszpania

210/10/40

0071/0199/02

Pleiger Kunststoff GmbH - Niemcy

z tworzywa sztucznego, poliuretanowe

APV 040

1 szt.

w podszybiu

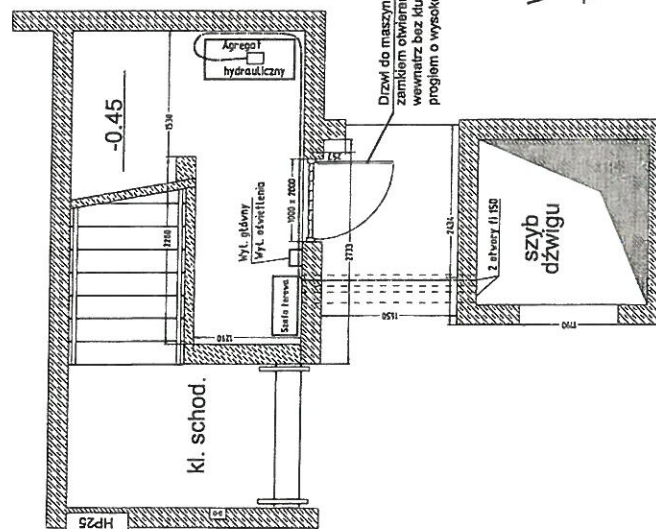
EN2



Wydział Obsługi Urzędu

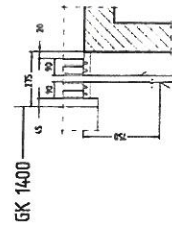
Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

Maszynownia

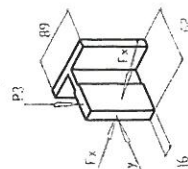


Wentylacja maszynowni
wg PN/EN-81.1
Temperatura w zakresie
+5°C do +40°C

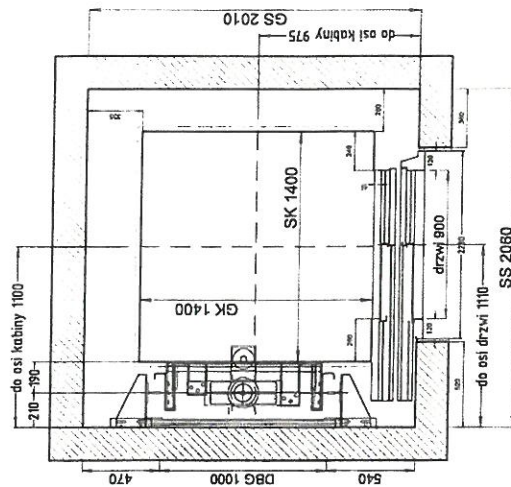
Analiza wymiarowa połączenia
drzwi kabinowych i
przystankowych



Obciążenia prowadnic



Szyb



CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU		
WYSOKOŚĆ PODNIESZENIA	h _p = 12,14 m	
ŁADZIOG	D = 600 kg	
PRĘDKOŚĆ NOMINALNA	v = 0,63 m/s	
IŁOŚĆ PRZYSTANKÓW	i = 5/5	
MIEJSCE INSTALACJI	Sieroszewo Pradolne w Pruszkowie, ul. Drzymały 30 Pruszków	
WŁAŚCIELE DŹWIGU	Sieroszewo Pradolne w Pruszkowie, ul. Drzymały 30 Pruszków	
RODZAJ DŹWIGU	DŹWIG HYDRAULICZNY wg PN/EN-81-2	
OPRACOWAŁ	Piotr Śliwański	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Jurek	DATA

2. Dźwig nr 2 – sześcioprzystankowy, nr ew. N3127018701:

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

KSIĘGA REWIZYJNA
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

(typ): DŹWIG OSOBOWY

Identyfikacyjny: N 3127018701

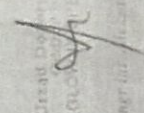
Wydawca: _____

Wciśnięcie: weir. 01



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

KSIEGA REWIZYJNA DZWIGU	
THYSSENKRUPP ELEVATOR WARSZAWA	
DZWIG	Rok budowy: 2009
hydrauliczny	Nr ewidencyjny: N3127018701
TKE/1183/09	
800 kg	
PRUSZKÓW, DRZYMAŁY 30	
Załączniki:	
Protokół odbioru technicznego dźwigu oraz z dokumentacją techniczną.	
Warszawa, dnia 18.03.2010 r.	
Galaxy A34 5G	
	
Urząd Dozoru Technicznego Oddział w Warszawie 02-137 Warszawa ul. Redutowa 9 tel. 526-61-00, fax 526-81-16 NIP 522-000-46-17	
Urząd Dozoru Technicznego ODDZIAŁ WARSZAWA GLÓDZKA 107B mgr inż. Jacek Szulcowski	
(pieczęć i podpis)	
<i>Akceptuję niniejszy protokół dźwigu</i>	
II J. ŁOPEL WITKOWSKI	



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Oddział w Warszawie		Lp.
Protokół czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia transportu bliskiego		Data: 18.02.2010
Konsultujący: 9934236 POWIAT PRUSZKOWSKI PRUSZKÓW STASZICA 1		Urządzenie: dźwig. Typ: hydrauliczny Wytwórca: THYSENKRUPP ELEVATOR WARSZAWA Nr fabr.: TKE/1183/09 Rok budowy: 2009 Numer ewidencyjny: N3127018701 Udźwig: 800 kg Ilość przystanków: 6
Miejsce badania: Pruszków, Drzymały 30		
Wymagania odniesienia: rozp. MGPIPS z 29.10.2003 (Dz. U. Nr 193, poz. 1890); procedura UDT Nr PS-01/41		
2. Zakres i wynik czynności		
2.1 Sprawdzenie kompletności i odpowiedniości dokumentacji		wynik pozytywny
2.2 Identyfikacja utb. sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania		wynik pozytywny
2.3 Sprawdzenie zgodności wyposażenia z przedłożoną dokumentacją		wynik pozytywny
2.4 Badanie odbiorcze nie dotyczy		
3. Uwagi, zalecenia, niezgodności, wyposażenie pomiarowo-badawcze, badana wersja montażowa: Dokonano identyfikacji urządzenia. Uwag nie wnosi się. Przed rozpoczęciem użytkowania należy: 1. Zapewnić stałą i uprawnioną konserwację urządzenia, zgodnie z Rozporządzeniem MGPIPS z 29.10.2003r (Dz. U. Nr 193 poz 1890) oraz Rozporządzeniem MG z 18.07.2001r. (Dz. U. z 29.10.2003r (Dz. U. Nr 193 poz 1890) oraz Rozporządzeniem MG z 18.07.2001r. (Dz. U. Nr 79 poz 849 ze zm.) 2. Użytkować dźwig zgodnie z instrukcją eksploatacji. 3. Złożyć i prowadzić na bieżąco dziennik konserwacji dźwigu. 4. Zaleca się oznaczyć dźwig numerem ewidencyjnym.		
Obecny w trakcie badania: <i>Podp. Staszica</i> Protokół pomiarów elektrycznych nr <i>2010.01.32.10</i> z dnia <i>26.01.2010</i> i schemat zasilania załączono do książki rewizji dźwigu.		
4. Konserwator **) (imię i nazwisko)		Podpis konserwatora
Dokument potwierdzający kwalifikację:		
5. Obsługujący **) (imię i nazwisko)		Podpis obsługującego
Dokument potwierdzający kwalifikację:		
6. Termin następnego badania: okresowe luty 2011 Na uzasadniony wniosek eksploatującego badanie okresowe może być przeprowadzone przed wyznaczonym terminem, zgodnie z wymaganiami odniesienia.		
7. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona)		8. Pieczęć i podpis inspektora Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego <i>[Pieczęć i podpis]</i>



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

A company of
ThyssenKrupp
Elevator

ThyssenKrupp Elevator Sp. z o. o.



ThyssenKrupp

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DŹWIGU

Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. Drzymały 30, Pruszków

TKE/1183/09

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ZAREJESTROWANO
pod Nr. N 3127 0.18 701
Załączników 10 szt.
Dnia 18. 02. 2010

.....
Pleczyć i podpisać

Inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego

mgr inż. Andrzej Jakubowski



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU



ThyssenKrupp

1. DANE OGÓLNE

Zgodność urządzenia z:

Instalujący:

Adres instalującego:

Użytkownik:

Miejsce zainstalowania:

Typ dźwigu:

Numer fabryczny:

Dyrektywa 95/16/EC

PN-EN 81-2: 2002

ThyssenKrupp Elevator Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 179; 02-222 Warszawa

Starostwo Powiatowe w Pruszkowie

ul. Drzymały 30, Pruszków

Starostwo Powiatowe w Pruszkowie

ul. Drzymały 30, Pruszków

osobowy

TKE/1183/09

2. CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Typ napędu:

Udźwig nominalny:

lub:

Prędkość nominalna:

Rodzaj dźwigu:

Rodzaj obsługi:

hydrauliczny z napędem pośrednim

800 kg

10 osób

0,63 m/s

hydrauliczny

samoobsługowy

3. WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA, PRZYSTANKI

Wysokość podnoszenia

15,71 m

Przystanki

ilość:

6

położenie:

w linii, bez przelotu

4. KABINA, PRZECIWWAGA

Kabina:

wymiary (szer. x głęb. x wys.):

panele z blachy stalowej

masa całkowita (z ramą):

1400 x 1400 x 2100 mm

850 kg

5. SZYB, MASZYNOWANIA

Szyb:

żelbetowy

Maszynownia:

usytuowanie:

na poziomie "-1", sąsiadująca z szybem

opis dojścia:

bez ograniczeń z korytarza

Brak dostępnych pomieszczeń pod szybem

6. CIĘGNA, PROWADNICE

Olinowanie:

2 : 1

Elementy nośne

rodzaj:

lina stalowa, De Biase

ilość:

6

średnica:

Φ 10 (0,38 kg/m)

konstrukcja:

6(9+9+1)S+1FE

min. siła zrywająca linę w całości:

57,86 kN

rzecz. współcz. bezpieczeństwa:

21.00

PROWADNICE:

typ:

T 89 x 62 x 16 mm

rodzaj obróbki:

szlifowane

UDT OW na zapytanie 2/



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

7. STEROWANIE

Zbiorniczność:

góra/dół

Ilość dźwigów w grupie:

H12B1-81/82D09 AUTIVOX Sp. z o.o.

Oznaczenie schematu:

H12B1

Typ tablicy sterowej:

14-10-09

Nr. Fabryczny:

System łączności

zgodny z PN-EN 81.28

5. DRZWI PRZYSTANKOWE I KABINOWE

Drzwi przystankowe

typ:

PR.I240SF KLEFER

ilość:

6

rodzaj:

automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe

zamykanie:

lewe

wymiary (szer. x wys.):

900 x 2000 mm

Drzwi kabinowe- strona główna

typ:

PC.I2 KLEFER

ilość:

1

rodzaj:

automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe

zamykanie:

lewe

wymiary (szer. x wys.):

900 x 2000 mm

9. ŚWIADECTWA BADANIA TYPU:

Chwytycze

producent:

Doppler SA - Grecja

typ:

DISG120

nr świadectwa badania typu:

000915LS

Obwody bezpieczeństwa zawierające elementy elektroniczne

producent:

STEM - Włochy

typ:

NC 80

nr świadectwa badania typu:

CA50.00340

Zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych

producent:

Tecnolama - Fermator, Hiszpania

typ:

210/10/40

nr świadectwa badania typu:

0071/0199/02

Zderzaki kabiny

producent:

Pleiger Kunststoff GmbH - Niemcy

rodzaj:

z tworzywa sztucznego, poliuretanowe

nr świadectwa badania typu:

APV 040

ilość:

1 szt.

usytuowanie:

w podszybiu

typ:

EN2

Zawór hydrauliczny zabezpieczający przy pęknięciu przewodu

producent:

Hydronic Lift

typ:

6691020

nr świadectwa:

QSCH 001-1



Wydział Obsługi Urzędu

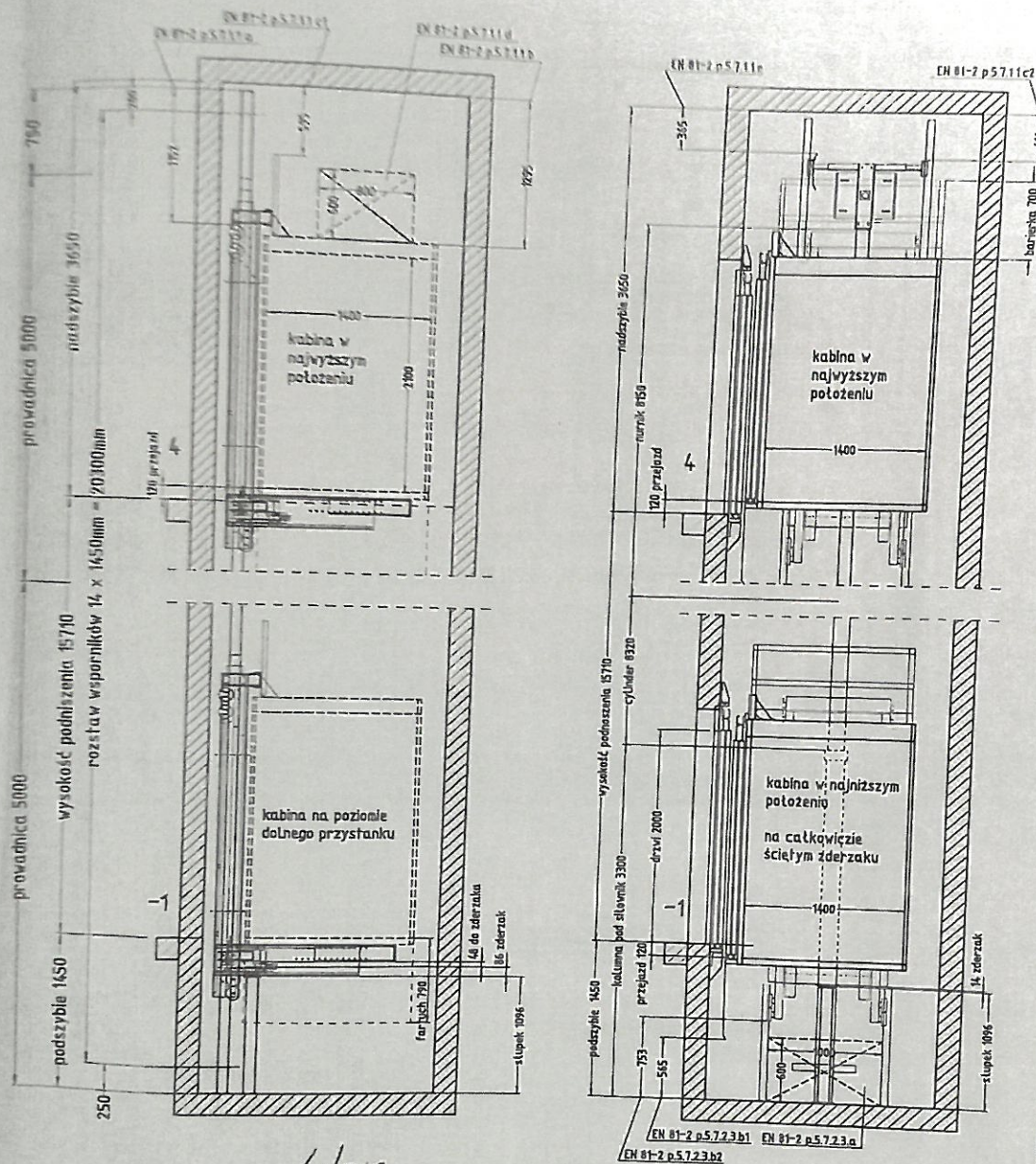
Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47

www.powiat.pruszkow.pl



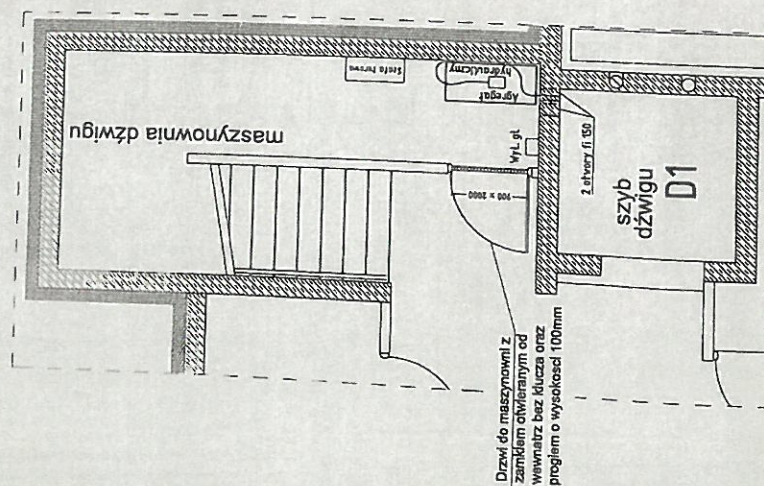
**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

ANALIZA PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA



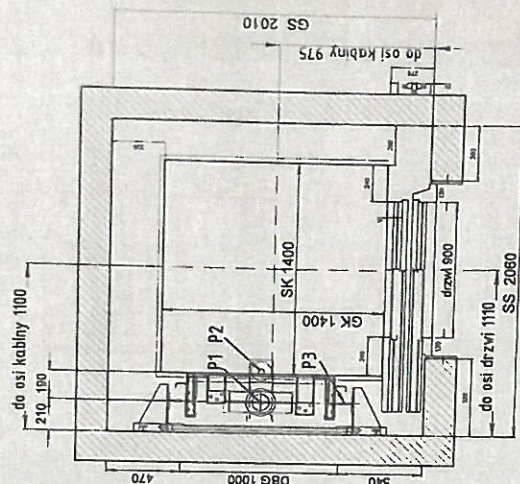
OPRACOWAŁ:	Piotr Słubowski	DATA:		Dźwąg hydrauliczny wg normy EN-81-2
SPRAWDZIŁ:	Tomasz Jurek	DATA:		
SKALA:	PRODUCENT:			
	 ThyssenKrupp Elevator Sp. z o.o. ul. Al. Jerozolimskie 179, Warszawa	NR FABRYCZNY:	TKE 1183/09	NR RYS: 1/2

Maszynownia

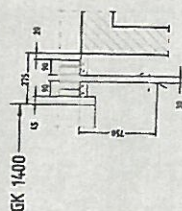


Wentylacja maszynowni
wg PN/EN-81.1
Temperatura w zakresie
+5°C do +40°C

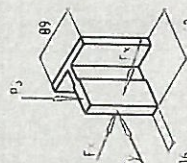
Szyb



Analiza wymiarowa połączenia drzwi kabinowych i przystankowych



Obciążenia przewodnic



Obciążenia prowadnic:
 $F_x = 8,1 \text{ kN}$
 $F_y = 3,3 \text{ kN}$

Obciążenia podszyla:
 $P_1 = 39,2 \text{ kN}$
 $P_2 = 32,6 \text{ kN}$
 $P_3 = 27,0 \text{ kN}$

CHARAKTERISTIKA DŹWIGU:	
WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA	$H_p = 5,77 \text{ m}$
ŁOŻYSGO	$G = 800 \text{ kg}$
PREDKOSĆ NOMINALNA	$v = 0,63 \text{ m/s}$
CIĘŻAR PRZYSTANKÓW	$F = 1/6$
MIĘSCIE INSTALACJE	Starebnice Podziemia w Przysławiu, ul. Dąbrowski 30 Przysławie
WŁASCOŚĆ DŹWIGU:	Starebnice Podziemia w Przysławiu, ul. Dąbrowski 30 Przysławie
ROZDZIAŁ DŹWIGU: DŹWIG HYDRAULICZNY OSOBYSTY wg PN/DN-812	
DATA	
Podpis	
Podpis	

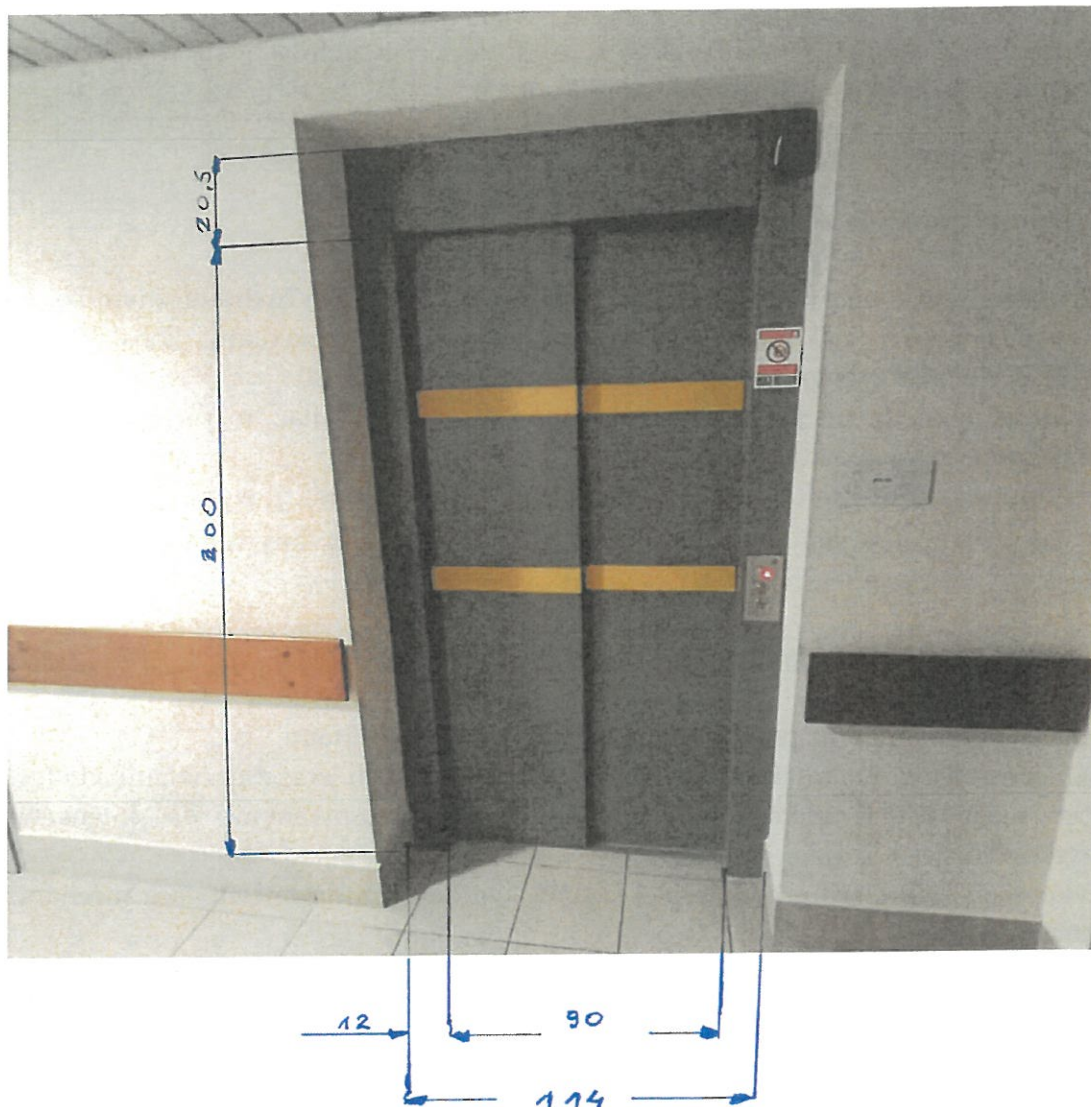


Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

3. Aktualne zdjęcie drzwi szybowych

DRZWI SZYBOWE
RAMA SZYBOWA





W dźwigach wdrożono rozwiązania, które spełniają wymóg dostosowania ich dla osób niepełnosprawnych, w tym ze schorzeniami narządu wzroku, słuchu i ruchu, bazują one m. in na aktach prawnych:

- 1) ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
- 2) ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych.

VI. Przedmiot zamówienia.

1. Opis przedmiotu zamówienia, zakres.

Kompleksowa wymiana dwóch dźwigów osobowych o napędzie hydraulicznym na dźwigi osobowe o napędzie elektrycznym wraz ze wszystkimi elementami konstrukcyjnymi, w budynku zlokalizowanym w Pruszkowie przy ul. Drzymały 30.

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności dostawę, montaż, rozruch dźwigów oraz inne prace powiązane tematycznie.

Realizacja przedmiotu zamówienia będzie następowała etapami, tj. wymiana i oddanie do użytku jednego dźwigu, stanowi podstawę do podjęcia prac związanych z wymianą drugiego dźwigu.

Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

- etapowy demontaż i utylizacja 2 istniejących dźwigów D1 i D2, wraz z maszynowniami oraz powiązanymi składowymi elementami,
- etapowa dostawa i montaż 2 nowych dźwigów osobowych wraz z drzwiami windowymi oraz niezbędnymi elementami windowymi przystosowanymi do intensywnego użytkowania,
- wykonanie wentylacji grawitacyjnej szybów windowych oraz wentylacji mechanicznej windowej,
- wykonanie (wymiana, rozbudowa) instalacji elektrycznych, w tym instalacji zasilających, oświetleniowych (ogólnych i awaryjnych), instalacji ppoż. i instalacji niskoprądowych i teletechnicznych, telekomunikacyjnych, CCTV (włączenie do istniejącego systemu), wraz z odpowiednim oprogramowaniem i konfiguracją nowych i przebudowywanych instalacji i systemów,
- wykonanie prac wykończeniowych,
- przeprowadzenie uruchomień, testów, prac odbiorowych,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej, w tym sporządzenie projektu powykonawczego odzwierciedlającego faktycznie wykonane prace,
- przeprowadzenie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego niezbędnych procedur urzędowych mających na celu uzyskanie decyzji zezwalającej na użytkowanie dźwigów.



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

Podstawowe działania w ramach przedmiotu zamówienia:

1. Sporządzenie i uzgodnienie z Urzędem Dozoru Technicznego dokumentacji montażowo - rejestracyjnej.
2. Prace przygotowawcze: demontażowe, montażowe, inne dodatkowe:
 - 1) demontaż dźwigów (II etapowy) wraz z współpracującym osprzętem (siłownik, zespół napędowy, aparatura sterowna, itp.);
 - 2) dostosowanie dwóch szybów windowych do nowych dźwigów o napędzie elektrycznym z wciągarkami bezreduktorowymi;
 - 3) wykonanie prac związanych z uporządkowaniem dwóch szybów oraz pomieszczeń maszynowni usytuowanych obok istniejących szybów windowych i instalacji technicznych, związanych ze sterowaniem i hydraulicznym zespołem napędowym demontowanych dźwigów;
 - 4) utylizacja zdemontowanych dźwigów hydraulicznych w całości, wraz z siłownikami, zespołami napędowymi, drzwiami szybowymi (11 szt.) i ramami przydrzwiowymi (11 szt.), aparaturą sterową, zbiornikami, olejami, płynami technologicznymi, smarami, itp.

Wszystkie koszty związane z utylizacją ponosi Wykonawca;

- 5) dostosowanie konstrukcji szybu, pod montaż nowych napędów elektrycznych;
 - 6) montaż urządzeń wewnątrz szybu (szyny nośne, przeciwwagi, prowadnice, zderzaki, pasy, sterowniki);
 - 7) doprowadzenie zasilania elektrycznego z rozdzielni (piwnica pom. 1) do dwóch szaf sterownych obsługujących odrębnie dźwigi (napęd, oświetlenie, system komunikacji, monitoring, wentylacja, itp.) docelowo zamontowanych w obrysie otworu drzwiowego na ostatnich przystankach (segment A, C);
 - 8) doprowadzenie zasilania elektrycznego z dwóch szaf sterownych do punktów poboru energii elektrycznej, w tym: napęd dźwigów – 2 odrębne dźwigi, oświetlenie w szybach i kabinach (główne i awaryjne), system komunikacji, monitoring, pętla indukcyjna, wentylacja, itp.);
 - 9) zastosowanie energooszczędnego oświetlenia LED, napędu, innych systemów i urządzeń odzysku energii elektrycznej;
 - 10) kompleksowy montaż napędów elektrycznych dźwigów (silniki, wciągarki bezreduktorowe i inne);
 - 11) wykończenia (tynkarskie, malarskie, itp.) powierzchni wokół wymienionych drzwi, szybu windowego - ściany i ościeża malowane farbą zgodnie z obecną kolorystyką.
3. Montaż nowych dźwigów z napędem elektrycznym bez maszynowni, w tym:
 - 1) montaż kabin z elementami składowymi:
 - a) lustra,
 - b) poręcze,
 - c) cokoły,
 - d) listwy odbojowe i progowe,
 - e) ekrany multimedialne,
 - f) oświetlenie LED główne i awaryjne,



- g) panele dyspozycji,
 - h) kasety wezwań,
 - i) piętrowskazywacze w kabinach i na każdym przystanku,
 - j) strzałki kierunku jazdy,
 - k) pętle indukcyjne,
 - l) wentylacje,
 - m) stacyjki do blokowania dźwigów,
 - n) monitoring - podłączenie do istniejącego systemu monitoringu - 2 kamery, niezbędne przewody i inne (CCTV kamery);
 - o) kurtyny w drzwiach z fotokomórkami (kontrola bezpiecznego zamykania drzwi);
- 2) montaż 2 automatycznych drzwi kabinowych (wymiary mogą być większe od aktualnie użytkowanych);
 - 3) montaż 11 automatycznych drzwi szybowych (wymiary mogą być większe od aktualnie użytkowanych);
 - 4) montaż 11 ram (fasad) przydrzwiowych;
 - 5) montaż systemu komunikacji w celu zapewnienia łączności alarmowej zgodnie z normą, między kabiną a Centrum zgłoszeniowym znajdującym się u Wykonawcy;
 - 6) montaż systemu komunikacji głosowej w kabinach spełniający wymogi określone w ustawie o dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
 - 7) montaż urządzeń z sygnałem dźwiękowym alarmowym, aktywowanym przy każdym naciśnięciu przycisku „ALARM”;
 - 8) montaż urządzeń kontrolnych dopuszczalnego przeciążenia wagowego kabiny z sygnalizacją dźwiękową i świetlną;
 - 9) montaż systemu - urządzeń i instalacji z funkcją zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy oraz podłączenie do szaf sterowniczych (IV p. w segmencie A i C);
 - 10) montaż systemu - urządzeń i instalacji do awaryjnego zjazdu na najbliższy przystanek w przypadku zaniku napięcia;
 - 11) montaż kamer dostosowanych do wind o rozdzielczości min. 4 Mpx zgodnie z wymogami UDT, konieczne włączenie do istniejącego systemu monitorowania u Zamawiającego;
 - 12) montaż szaf sterowniczych z kompleksowym wyposażeniem (falowniki, styczniki, itp.);
 - 13) montaż innych elementów niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
4. Przekazanie dźwigów Zamawiającemu i włączenie do eksploatacji obejmuje w szczególności następujące czynności:
- 1) udział w badaniu wymienionych dźwigów przeprowadzonym przez UDT, doprowadzenie do odbioru i do wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji;
 - 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego książek rewizyjnych;
 - 3) przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigu;
 - 4) opracowanie i przekazanie Zamawiającemu instrukcji obsługi oraz instrukcji konserwacji i eksploatacji dźwigów;



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

- 5) sprawowanie bezpłatnego serwisu gwarancyjnego przez okres udzielonej gwarancji:
 - a) zdalny monitoring stanu technicznego dźwigów,
 - b) podejmowanie czynności serwisowych i naprawczych,
 - c) automatyczne testowanie systemu powiadamiania Centrum powiadamiania znajdującego się u Wykonawcy.
5. Wykonanie prac elektrycznych powinno być potwierdzone protokołem z pomiarów elektrycznych podpisanym przez osobę z uprawnieniami eksploatacyjnymi oraz osobę z uprawnieniami dozorowymi.
6. Schematy elektryczne podłączenia dźwigów powinny zostać umieszczone w formie papierowej w tablicy sterowej każdego dźwigu.
7. Wykonanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej całości zakresu wykonanych prac w wersji papierowej i elektronicznej na pendrive.

2. Termin, etapy realizacji przedmiotu zamówienia.

Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie do 220 dni od dnia podpisania umowy, w dwóch etapach, zgodnie z terminami zakończenia każdego z etapów:

1. Etap I - do 160 dni od dnia podpisania umowy.
2. Etap II - do 220 dni od dnia podpisania umowy (do 60 dni po zakończeniu etapu I).

Etap 1 dotyczy wymiany dźwigu pięcioprzystankowego zlokalizowanego w segmencie A od Al. Niepodległości i obejmuje m. in. :

1. Sporządzenie i uzgodnienie z Urzędem Dozoru Technicznego dokumentacji montażowo rejestracyjnej.
2. Prace przygotowawcze: demontażowe, montażowe, inne dodatkowe:
 - 1) demontaż dźwigu wraz z współpracującym osprzętem (siłownik, zespół napędowy, aparatura sterowna, itp.);
 - 2) dostosowanie szybu windowego do nowego dźwigu o napędzie elektrycznym z wciągarką bezreduktorową;
 - 3) wykonanie prac związanych z uporządkowaniem szybu oraz pomieszczenia maszynowni usytuowanej obok istniejącego szybu z instalacjami technicznymi związanego ze sterowaniem i hydraulicznym zespołem napędowym demontowanego dźwigu;
 - 4) utylizacja zdemontowanego dźwigu hydraulicznego w całości, wraz z siłownikiem, zespołem napędowym, drzwiami szybowymi (5 szt.) i ramami przydrzwiowymi (5 szt.), aparaturą sterową, zbiornikiem, olejami, płynami technologicznymi, smarami itp.

Wszystkie koszty związane z utylizacją ponosi Wykonawca;



- 5) dostosowanie konstrukcji szybu, pod montaż nowego napędu elektrycznego;
 - 6) montaż urządzeń wewnątrz szybu (szyny nośne, przeciwwaga, prowadnice, zderzaki, pasy, sterowniki);
 - 7) doprowadzenie zasilania elektrycznego z rozdzielni (piwnica pom. 1) do szafy sterowej (IV p. w segmencie A) obsługującej dźwig (napęd, oświetlenie, system komunikacji, monitoring, wentylacja, itp.) docelowo zamontowanych w obrysie otworu drzwiowego na ostatnim przystanku (segment A);
 - 8) doprowadzenie zasilania elektrycznego z szafy sterowej (segment A) do punktów poboru energii elektrycznej, w tym: napęd dźwigu, oświetlenie w szybie i kabinie (główne i awaryjne), system komunikacji, pętla indukcyjna, monitoring, wentylacja i inne;
 - 9) zastosowanie energooszczędnego oświetlenia LED, napędu, innych systemów i urządzeń odzysku energii elektrycznej;
 - 10) kompleksowy montaż napędu elektrycznego dźwigu (silnik, wciągarka bezreduktorowa);
 - 11) wykończenia (tynkarskie, malarskie, itp.) powierzchni wokół wymienionych drzwi, szybu windowego - ściany i ościeża malowane farbą zgodnie z obecną kolorystyką.
3. Montaż nowego dźwigu z napędem elektrycznym bez maszynowni, w tym:
- 1) montaż kabiny z elementami składowymi:
 - a) lustro,
 - b) poręcze,
 - c) cokoły,
 - d) listwy odbojowe i progowe,
 - e) ekran multimedialny,
 - f) oświetlenie LED główne i awaryjne,
 - g) panel dyspozycji,
 - h) kaseta wezwań,
 - i) piętrowskazywacz w kabinie i na każdym przystanku,
 - j) strzałki kierunku jazdy,
 - k) pętla indukcyjna,
 - l) wentylacja,
 - m) stacyjka do blokowania dźwigu,
 - n) monitoring - podłączenie do istniejącego systemu monitoringu - kamera, kable i inne elementy (CCTV),
 - o) kurtyny w drzwiach z fotokomórkami (kontrola bezpiecznego zamykania drzwi);
 - 2) montaż automatycznych drzwi kabinowych;
 - 3) montaż 5 automatycznych drzwi szybowych;
 - 4) montaż 5 ram (fasad) przydrzwiowych;
 - 5) montaż systemu komunikacji w celu zapewnienia łączności alarmowej zgodnie z normą między kabiną, a Centrum zgłoszeniowym;
 - 6) montaż systemu komunikacji głosowej w kabinie spełniający wymogi określone w ustawie o dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

- 7) montaż urządzenia z sygnałem dźwiękowym alarmowym, aktywowanym przy każdym naciśnięciu przycisku „ALARM”;
 - 8) montaż urządzeń kontrolnych dopuszczalnego przeciążenia wagowego kabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową;
 - 9) montaż systemu - urządzeń i instalacji z funkcją zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy oraz podłączenie do szafy sterowniczej (IV p. w segmencie A);
 - 10) montaż systemu - urządzeń i instalacji do awaryjnego zjazdu na najbliższy przystanek w przypadku zaniku napięcia;
 - 11) montaż kamery dostosowanej do wind o rozdzielczości min. 4 Mpx zgodnie z wymogami UDT, konieczne włączenie do istniejącego systemu monitorowania u Zamawiającego;
 - 12) montaż szafy sterowniczej z kompleksowym wyposażeniem (falowniki, styczniki, itp.);
 - 13) montaż innych elementów niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
4. Przekazanie dźwigu Zamawiającemu i włączenie do eksploatacji obejmuje w szczególności następujące czynności:
- 1) udział w badaniu wymienionego dźwigu przeprowadzonym przez UDT, doprowadzenie do odbioru i do wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji;
 - 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego książki rewizyjnej;
 - 3) przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigu;
 - 4) opracowanie i przekazanie Zamawiającemu instrukcji obsługi oraz instrukcji konserwacji i eksploatacji dźwigu;
 - 5) sprawowanie bezpłatnego serwisu gwarancyjnego przez okres udzielonej gwarancji:
 - a) zdalny monitoring stanu technicznego dźwigu,
 - b) podejmowanie czynności serwisowych i naprawczych,
 - c) automatyczne testowanie systemu powiadamiania Centrum zgłoszeniowego znajdującego się u Wykonawcy.
5. Wykonanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej całości zakresu wykonanych prac w wersji papierowej i elektronicznej na pendrive.
6. Niektóre czynności dotyczące kompleksowej wymiany drugiego dźwigu mogą się odbywać w trakcie realizacji Etapu 1. Ustalenia w tej kwestii będą każdorazowo prowadzone przez Strony.

Etap II dotyczy wymiany dźwigu sześcioprzystankowego zlokalizowanego w segmencie C od ul. Drzymały i obejmuje m. in.:

Równoległe z Etapem I mogą być realizowane czynności:

- ❖ Sporządzenie i uzgodnienie z Urzędem Dozoru Technicznego dokumentacji montażowo rejestracyjnej.
- ❖ Zabezpieczenie/produkcja/zakup nowego dźwigu wraz z niezbędnym wyposażeniem.



❖ Montaż szafy sterowej z wyposażeniem, doprowadzenie instalacji, okablowania z rozdzielni głównej (piwnica pom. 1) do szafy sterowej.

1. Sporządzenie i uzgodnienie z Urzędem Dozoru Technicznego dokumentacji montażowo rejestracyjnej.
2. Prace przygotowawcze: demontażowe, montażowe, inne dodatkowe:
 - 1) demontaż dźwigu wraz z współpracującym osprzętem (siłownik, zespół napędowy, aparatura sterowna, itp.);
 - 2) dostosowanie szybu windowego do nowego dźwigu napędzie elektrycznym z wciągarką bezreduktorową;
 - 3) wykonanie prac związanych z uporządkowaniem szybu oraz pomieszczenia maszynowni usytuowanej obok istniejącego szybu z instalacjami technicznymi związanego ze sterowaniem i hydraulicznym zespołem napędowym demontowanego dźwigu;
 - 4) utylizacja zdemontowanego dźwigu hydraulicznego w całości, wraz z siłownikiem, zespołem napędowym, drzwiami szybowymi (6 szt.) i ramami przydrzwiowymi (6 szt.), aparaturą sterową, zbiornikiem, olejami, płynami technologicznymi, smarami itp.

Wszystkie koszty związane z utylizacją ponosi Wykonawca;

- 5) dostosowanie konstrukcji szybu, pod montaż nowego napędu elektrycznego;
 - 6) montaż urządzeń wewnątrz szybu (szyny nośne, przeciwwaga, prowadnice, zderzaki, pasy, sterowniki);
 - 7) doprowadzenie zasilania elektrycznego z rozdzielni (piwnica pom. 1) do szafy sterowej (IV p. w segmencie C) obsługującej dźwig (napęd, oświetlenie, system komunikacji, monitoring, wentylacja, itp.) docelowo zamontowanych w obrysie otworu drzwiowego na ostatnim przystanku (segment C);
 - 8) doprowadzenie zasilania elektrycznego z szafy sterowej (segment C) do punktów poboru energii elektrycznej, w tym: napęd dźwigu, oświetlenie w szybie i kabinie (główne i awaryjne), system komunikacji, pętla indukcyjna, monitoring, wentylacja i inne;
 - 9) zastosowanie energooszczędnego oświetlenia LED, napędu, innych systemów i urządzeń odzysku energii elektrycznej;
 - 10) kompleksowy montaż napędu elektrycznego dźwigu (silnik, wciągarka bezreduktorowa i inne);
 - 11) wykończenia (tynkarskie, malarskie, itp.) powierzchni wokół wymienionych drzwi, szybu windowego - ściany i ościeża malowane farbą zgodnie z obecną kolorystyką.
3. Montaż nowego dźwigu z napędem elektrycznym bez maszynowni, w tym:
- 1) montaż kabiny z elementami składowymi:
 - a) lustro,
 - b) poręcze,
 - c) cokoły,



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

- d) listwy odbojowe i progowe,
 - e) ekran multimedialny,
 - f) oświetlenie LED główne i awaryjne,
 - g) panele dyspozycji,
 - h) kaseta wezwań,
 - i) piętrowskazywacz w kabinie i na każdym przystanku,
 - j) strzałki kierunku jazdy,
 - k) pętla indukcyjna,
 - l) wentylacja,
 - m) stacyjka do blokowania dźwigu,
 - n) monitoring - podłączenie do istniejącego systemu monitoringu - kamera, kable i inne elementy (CCTV),
 - o) kurtyny w drzwiach z fotokomórkami (kontrola bezpiecznego zamykania drzwi);
- 2) montaż automatycznych drzwi kabinowych;
 - 3) montaż 6 automatycznych drzwi szybowych;
 - 4) montaż 6 ram (fasad) przydrzwiowych;
 - 5) montaż systemu komunikacji w celu zapewnienia łączności alarmowej zgodnie z normą, między kabiną a Centrum zgłoszeniowym znajdującym się u Wykonawcy;
 - 6) montaż systemu komunikacji głosowej w kabinie spełniający wymogi określone w ustawie o dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
 - 7) montaż urządzenia z sygnałem dźwiękowym alarmowym, aktywowanym przy każdym naciśnięciu przycisku „ALARM”;
 - 8) montaż urządzeń kontrolnych dopuszczalnego przeciążenia wagowego kabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową;
 - 9) montaż systemu- urządzeń i instalacji z funkcją zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy oraz podłączenie do szafy sterowniczej (IV p. w segmencie C);
 - 10) montaż systemu - urządzeń i instalacji do awaryjnego zjazdu na najbliższy przystanek w przypadku zaniku napięcia;
 - 11) montaż kamery dostosowanej do wind o rozdzielczości min. 4 Mpx, zgodnie z wymogami UDT, konieczne włączenie do istniejącego systemu monitorowania u Zamawiającego;
 - 12) montaż szafy sterowniczej z kompleksowym wyposażeniem (falowniki, styczniki i inne wyposażenie);
 - 13) montaż innych elementów niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
4. Przekazanie dźwigu Zamawiającemu i włączenie do eksploatacji obejmuje w szczególności następujące czynności:
- 1) udział w badaniu wymienionego dźwigu przeprowadzonym przez UDT, doprowadzenie do odbioru i do wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji;
 - 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego księgi rewizyjnej;
 - 3) przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigu;
 - 4) opracowanie i przekazanie Zamawiającemu instrukcji obsługi oraz instrukcji konserwacji i eksploatacji dźwigu;
 - 5) sprawowanie bezpłatnego serwisu gwarancyjnego przez okres udzielonej



gwarancji:

- a) zdalny monitoring stanu technicznego dźwigu,
 - b) podejmowanie czynności serwisowych i naprawczych,
 - c) automatyczne testowanie systemu powiadamiania pomiędzy kabiną a Centrum zgłoszeniowym, znajdującym się u Wykonawcy.
5. Wykonanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej całości zakresu wykonanych prac w wersji papierowej i elektronicznej na pendrive.

Wykonawca sporządzi i przekaże Zamawiającemu harmonogram prac, z podziałem na zadania i terminy tygodniowe. Przekazanie dokumentu nastąpi najpóźniej w dniu podpisania umowy i wymaga akceptacji Zamawiającego.

VII. Wymagania dotyczące dźwigów.

1. Przepisy prawne.

Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, obowiązującymi zasadami i normami technicznymi, opracowaniami, standardami, zasadami sztuki budowlanej (rozumianą jako szeroko pojęty profesjonalizm, posiadany zasób doświadczenia i wiedzy z zakresu budownictwa), etyką zawodową, przepisami bhp i ppoż., w szczególności z:

- 1) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- 2) ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym;
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 4) rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego;
- 5) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- 6) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów;
- 7) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (ze szczególnym uwzględnieniem osób ze schorzeniami słuchu, wzroku i ruchu);
- 8) dyrektywą dźwigową 2014/33/UE,

oraz wszelkimi innymi regulacjami prawnymi odnoszącymi się do niniejszego przedmiotu zamówienia.



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

2. Normy dźwigowe.

- 1) PN EN 81-80:2019, (Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Istniejące dźwigi – Część 80: Zasady poprawy bezpieczeństwa istniejących dźwigów osobowych i towarowych), kategoryzuje różne zagrożenia i niebezpieczne sytuacje, z których każda została przeanalizowana poprzez ocenę ryzyka;
 - 2) PN EN 81-1; Część 1: Dźwigi elektryczne;
 - 3) PN EN 81-28; Część 28: System zdalnego alarmowania w dźwigach osobowych i towarowych;
 - 4) PN EN 81-70 – Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym niepełnosprawnych;
 - 5) PN EN 81-71 – Część 71: Dotyczy zabezpieczenia przed wandalizmem;
 - 6) PN EN 81-73 – Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożarów;
 - 7) PN EN 81-80 – Część 80: Zasady poprawy bezpieczeństwa użytkowanych dźwigów osobowych i towarowych,
- oraz wszelkie inne normy odnoszące się do niniejszego przedmiotu zamówienia.

3. Wymagania dotyczące dźwigów, specyfikacja techniczna, inne informacje.

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa wymiana dwóch dźwigów osobowych o napędzie hydraulicznym na dźwigi osobowe o napędzie elektrycznym wraz ze wszystkimi elementami konstrukcyjnymi, w budynku zlokalizowanym w Pruszkowie przy ul. Drzymały 30. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności dostawę, montaż, rozruch dźwigów oraz inne prace powiązane tematycznie, które są konieczne.

1. Podstawowe wymogi, główne parametry dźwigów - inne informacje:

- 1) osobowe;
- 2) w segmencie A - pięcioprzystankowy (dalej D1);
- 3) w segmencie C - sześcioprzystankowy (dalej D2);
- 4) udźwig - 1000 kg/ 13 osób dla D1 i D2;
- 5) ilość startów – 180-240/h;
- 6) wysokość podnoszenia D1 – 13,14 m (przy aktualnie używanych dźwigach);
- 7) wysokość podnoszenia D2 – 15,71 m (przy aktualnie używanych dźwigach);
- 8) napęd – w nadszybiu, elektryczny bezreduktorowy, z płynną regulacją prędkości jazdy oraz układem zwrotu energii elektrycznej:
 - a) zastosować falowniki ARCODE lub równoważne, zapas mocy powinien wynosić nie mniej niż 30 %,
 - b) emisja hałasu musi się mieścić w obowiązujących normach,
 - c) pasy nośne bez terminu gwarancji, przydatności.
- 9) prędkość jazdy około 1 m/s;
- 10) przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnością (PN-EN 81-70);
- 11) pełne prowadnice przeciwwag;



- 12) napęd elektryczny zasilanie 400 V/50Hz;
- 13) oświetlenie zasilanie 230 V/50Hz, barwa światła biała neutralna, nie może powodować zjawiska olśnienia i musi gwarantować uzyskanie min. 100 lx w każdej części kabiny przy oświetleniu podstawowym i min. 5 lx przy oświetleniu awaryjnym;
- 14) dojścia jednostronne;
- 15) szyby żelbetowe;
- 16) kabina i w jej obrębie - elementy wystroju, bezpieczeństwa (D1 i D2):
 - a) pionowe panele ścian ze stali nierdzewnej szlifowanej,
 - b) sufit ze stali nierdzewnej szlifowanej,
 - c) oświetlenie LED główne i awaryjne:
 - w suficie z elementów pełnych, liniowych lub innych, do ustalenia,
 - pionowe liniowe w narożach,
 - pionowe liniowe wzdłuż panelu dyspozycji,
 - oświetlenie awaryjne powinno zapewniać minimum 2h świecenia po zaniku napięcia
 - d) lustro montowane na ścianie tylnej na wprost wejścia - szkło bezpieczne, o zwiększonej wytrzymałości, wymiar i położenie zgodne z wymogami ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (dalej: UOZD),
 - e) poręcz stalowa okrągła ze stali nierdzewnej szczotkowanej zgodna z UOZD.,
 - f) listwa przypodłogowa (cokoły) wokół kabin ze stali nierdzewnej szczotkowanej,
 - g) podłoga - wykładzina gumowa PCV antypoślizgowa, niepalna, trudnoscieralna. Kolor w odcieniu szarego. Szczegóły do ustalenia po wyłonieniu Wykonawcy, który przedstawi Zamawiającemu wzory/próbki wykładzin,
 - h) panel dyspozycji na pełnej wysokości kabiny, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, wyposażony w:
 - mechaniczne przyciski wyboru jazdy, kondygnacji, szybkiego otwierania i zamykania drzwi, STOP i inne - muszą być podświetlane oraz spełniać wymogi UOZD (oznaczone w języku Braille'a, wypukłe, przycisk poziomy „0” oznaczony kontrastowo),
 - **stacyjka** do jazdy w trybie serwisowym,
 - blokada kluczykowa otwartych drzwi,
 - komunikator (łączność alarmowa - dwukierunkowa) osób znajdujących się w kabinie ze stacją dyspozycyjną Wykonawcy (zastosowanie karty SIM poprzez GSM), wszystkie koszty ponosi Wykonawca, także po zawarciu umowy na opłaty za użytkowanie kart SIM,
 - **monitoring** – podłączenie do istniejącego systemu monitoringu - 2 kamery kopułowe, niezbędne przewody i inne elementy systemu CCTV, który musi współpracować/być włączony do istniejącego systemu monitoringu. W budynku działa system kamer sieciowych (IP) oparty na urządzeniach HQVision. Zainstalowane kamery kopułowe IP model: HQ-MP-4028HBD-E-IR. Kamery powinny być takie same lub równoważne posiadające minimum



takie parametry jak wyżej wymienione.

Proponowane rozwiązanie oparte na systemie przewodowym, kable zwisające nie mogą kolidować z innym okablowaniem i urządzeniami.

- **pętle indukcyjne** (wspomaganie obsługi osób słabosłyszących, obowiązkowych dla podmiotów publicznych na podstawie UOZD),
- wentylacje mechaniczne (gdy dźwig nie pracuje, wentylacja zostaje wyłączona po zaprogramowanej zwłoce czasu zapewniając znaczną oszczędność energii i jest uruchamiana przy pierwszym wywołaniu dźwigu),
- ekran - wyświetlacz multimedialny kolorowy, min. 10", na panelu dyspozycji, służący do wyświetlania informacji, np. piętrowskazywacz, strzałka kierunku jazdy, data, godzina, dzień, temperatura, informacje o aktualnych wydarzeniach w powiecie, itp.,
- i) próg z profilu stalowego lub aluminiowego,
- j) drzwi kabiny (2 szt.) ze stali nierdzewnej szczotkowanej, automatyczne, 2 panelowe, lewe,
- k) oznakowanie – ZAKAZ PALENIA, OBIEKT MONITOROWANY, ZAKAZ UŻYWANIA WINDY W PRZYPADKU POŻARU.

Drzwi, zgodnie z normą, muszą mieć wbudowany element usztywniający, który utrzyma panele drzwiowe we właściwym położeniu w wypadku uszkodzenia głównego elementu prowadzenia,

- l) kurtyny świetlne między drzwiami chroniące pasażerów przed ewentualnym uderzeniem zamykającymi się drzwiami (działające w oparciu o fotokomórki),
- m) system blokady drzwi w przypadku unieruchomionej kabiny między piętrami,
- n) balustrady na dachu kabiny;

16) drzwi szybowe (przystankowe 11 szt. automatyczne, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, 2 panelowe, lewe, wyposażone w sygnalizację przystankową, w tym

- kasety wezwań, podświetlane (kierunek góra dół, w przypadku najniższych kondygnacji kierunek „góra”, w przypadku najwyższych kondygnacji kierunek „dół”)
- przyciski mechaniczne oznaczone w języku Braille’a,
- wskaźniki kierunku jazdy,
- piętrowskazywacze podświetlane na każdym przystanku.

- ❖ Zespoły napędowe dźwigów powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający przenoszenie się drgań w konstrukcje budynku.
- ❖ W szybach windowych można umieszczać wyłącznie urządzenia i przewody związane z pracą i konserwacją dźwigów.
- ❖ Zatrzymywanie precyzyjne – poziomowanie względem poziomu podłogi kondygnacji



użytkowej (każdego piętra) i podłogi kabiny dźwigu z dokładnością do 5 mm.

- ❖ Dźwigi powinny być wyposażone w ograniczniki prędkości.
- ❖ Dźwigi powinny być wyposażone w urządzenia, które w przypadku odłączenia zasilania lub uszkodzenia którejś z części składowych, zapobiegają swobodnemu spadkowi lub niekontrolowanemu ruchowi kabiny.

2. Wymogi systemowe.

Wykonawca musi zabezpieczyć, zainstalować, skonfigurować i aktywować ww. i wszystkie nowe systemy, m. in.:

- 1) system monitorowania stanu technicznego, stopnia zużycia pasów nośnych;
- 2) system całodobowego (24h/7) bieżącego monitoringu technicznego, zdalnej diagnostyki, korekty parametrów pracy dźwigów z poziomu siedziby Wykonawcy. System automatycznie informuje o usterkach poprzez oprogramowanie komputerowe zainstalowane u Wykonawcy. Wykonawca powinien umożliwić Zamawiającemu dostęp do portalu w celu samodzielnej weryfikacji informacji, generowania raportów, np. wizyt serwisantów;
- 3) system odzyskiwania energii. Możliwość wykorzystania odzyskanej energii, np. do oświetlenia kabin, szybów wind;
- 4) system monitoringu tj. podłączenie do istniejącego systemu monitoringu - kamery, kable i inne niezbędne wyposażenie (CCTV);
- 5) system awaryjnego dojazdu do najbliższego przystanku w przypadku braku zasilania (podtrzymanie zasilania przez akumulatory). System powinien umożliwić dojazd do najbliższego przystanku, otwarcie i zablokowanie drzwi oraz blokadę reakcji na wywołania do czasu przywrócenia zasilania;
- 6) system zjazdu pożarowego. Wykonawca powinien zabezpieczyć wszystkie niezbędne urządzenia i instalacje z doprowadzeniem ich do szaf sterowniczych (segment A i C) 2 dźwigów. System powinien umożliwić zjazd dźwigu na poziom „0”, otwarcie i zablokowanie drzwi oraz blokadę reakcji na wywołania;
- 7) system komunikacji między kabinami a Centrum zgłoszeniowym (po zaniku napięcia, system komunikacji powinien nadal zapewniać łączność z Centrum zgłoszeniowym);
- 8) system głosowy w kabinach i w ich obrębie (komunikaty głosowe o kierunku jazdy oraz lokalizacji przystanku);
- 9) system sygnalizujący przeciążenie dopuszczalnego obciążenia wagowego (sygnał dźwiękowy i świetlny);
- 10) system oświetlenia kabin oparty na oświetleniu LED zapewniający niskie zużycie energii, a dodatkowo w momencie, gdy dźwig nie pracuje oświetlenie zostaje wyłączone po zaprogramowanej zwłoce czasu zapewniając dłuższy cykl pracy oświetlenia oraz znaczną oszczędność energii i jest uruchamiane przy pierwszym wywołaniu dźwigu;
- 11) system komunikacji z wykorzystaniem pętli indukcyjnych umożliwiających osobom niedosłyszącym odbiór czystego i wyraźnego dźwięku poprzez cewkę indukcyjną.



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

3. Warunki organizacyjne.

Budynek, w którym będzie realizowany przedmiot zamówienia ma charakter użytkowy jako obiekt użyteczności publicznej i pełni funkcję administracyjno - biurową i **jest obiektem czynnym**, tym samym Wykonawca musi się liczyć z utrudnieniami w prowadzeniu prac.

- 1) Zamawiający wymaga, aby zdecydowana większość prac była realizowana głównie poza standardowymi godzinami pracy urzędu;
- 2) utrudnienia wynikające z prowadzenia prac w obiekcie czynnym nie mogą mieć wpływu na termin ich zakończenia;
- 3) prace mogą być realizowane po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego harmonogramu terminowo-rzeczowego, rozłożonego w układzie tygodniowym;
- 4) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu wzory proponowanych materiałów wykończeniowych i pozyskać akceptację materiałów do zastosowania w ramach realizacji przedmiotu zamówienia;
- 5) zabrania się składowania materiałów w obrębie korytarzy i dróg komunikacyjnych;
- 6) materiały powstałe z demontażu urządzeń i elementów urządzeń technicznych, Wykonawca będzie zobowiązany własnym staraniem i na własny koszt wywieźć poza teren nieruchomości;
- 7) zastosowane materiały przy realizacji zamówienia powinny posiadać dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie, określone w ustawie „Prawo budowlane”, jak również uwzględniać specyfikę Zamawiającego;
- 8) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi instalacjami Wykonawca powiadomi Zamawiającego o zdarzeniu, po czym ustali wspólnie z Zamawiającym nową trasę instalacji (konieczność wykonania nowej trasy nie niesie ze sobą konieczności zwiększenia wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, określonego w ofercie);
- 9) Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji prac do przestrzegania przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących w budynku i na terenie wewnętrznym. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów z zakresu bezpieczeństwa pożarowego, jeżeli będzie to konieczne Wykonawca wyposaży plac budowy w sprzęt przeciwpożarowy oraz będzie zobowiązany do utrzymania tego sprzętu w gotowości, zgodnie z zaleceniami i odpowiednimi przepisami z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego;
- 10) wszystkie prace głośne jak np. demontaże, skucia, przewiertu itp. powinny odbywać się w dni wolne od pracy urzędu. W przypadku konieczności zakończenia pracy na określonym etapie, który ze względów technologicznych nie może być przełożony na kolejny dzień, prace mogą być prowadzone maksymalnie do godziny 22⁰⁰, po wcześniejszym powiadomieniu Zamawiającego;
- 11) miejsca prowadzenia prac Wykonawca będzie zobowiązany skutecznie zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych, jak również przed roznoszeniem się pyłu i kurzu na powierzchnie sąsiadujące;



- 12) należy zabezpieczyć kurtynami wewnętrznymi szyby wind i przestrzeni windy od pozostałej przestrzeni, w sposób eliminujący ograniczenia użytkowania obiektu związane z realizacją prac;
- 13) Zamawiający z braku możliwości lokalowych nie udostępni Wykonawcy w trakcie realizacji prac dostępu do pomieszczeń z przeznaczeniem na cele biurowe i socjalne; do dyspozycji Wykonawcy będą jedynie ogólnodostępne toalety;
- 14) Wykonawca na bieżąco będzie musiał dbać i sprzątać eksploatowane przez niego części budynku (między innymi korytarze i klatki schodowe) oraz teren wewnętrzny;
- 15) gruz rozbiórkowy oraz wszelkie nieczystości powstałe w wyniku prac oraz zdemontowane urządzenia będą musiały być na bieżąco wywożone, nie będą mogły być składowane na terenie Zamawiającego;
- 16) dopuszcza się ustawienie kontenera na odpady we wskazanym przez Zamawiającego miejscu, na terenie wygrodzonym w celu składowania w sposób uporządkowany gruzu rozbiórkowego i nieczystości. Kontener wywożony będzie niezwłocznie po wypełnieniu z tym, że każdorazowo po podstawieniu, kontener nie może stać na terenie Zamawiającego dłużej niż 3 dni;
- 17) za pozostawione materiały oraz sprzęt niezbędny do wykonania zamówienia należący do Wykonawcy, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt dokona jego zabezpieczenia;
- 18) w przypadku konieczności składowania przez Wykonawcę materiałów i urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia na terenie obiektu Zamawiającego, Wykonawca każdorazowo będzie uzgadniał z Zamawiającym możliwość składowania, co najmniej 2 dni przed terminem ich dostarczenia na teren Zamawiającego. W przypadku uzgodnienia możliwości takiego składowania, będzie ono odbywało się na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy;
- 19) Wykonawca zobowiązany będzie własnym staraniem i na własny koszt zapewnić przeprowadzenie badania odbiorowego dźwigów po wymianie przez UDT oraz zrealizować uwagi i zalecenia UDT wymienione w protokołach z tego badania, a także uzyskać w imieniu i dla Zamawiającego stosowną decyzję UDT zezwalającą na eksploatację wymienionych dźwigów. Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed UDT w sprawach związanych z przeprowadzeniem badania i uzyskania decyzji, o której mowa powyżej, z zastrzeżeniem, że koszty czynności dokonywanych przez UDT ponosić będzie Wykonawca. Wydanie przez UDT decyzji zezwalającej na eksploatację wymienionych dźwigów będzie warunkiem koniecznym, ale niewystarczającym do uznania zamówienia za zrealizowane. Warunkiem zrealizowania zamówienia będzie protokół odbioru końcowego bez uwag podpisany przez dwustronną komisję.

4. Wymagania, informacje ogólne.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać praw autorskich i patentowych. Będzie w pełni odpowiedzialny za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod. Zobowiązany jest informować Zamawiającego o swoich działaniach w tym zakresie, przedstawiając



Wydział Obsługi Urzędu

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

kopie atestów i innych wymaganych świadectw.

W ramach realizacji niniejszego zamówienia, sprawować będzie nadzór autorski;

- 2) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wszelkimi normami prawnymi i technicznymi mającymi zastosowanie w budownictwie, przy dochowaniu należytej staranności oraz według najlepszej profesjonalnej wiedzy, przy wykorzystaniu materiałów o najwyższej jakości spełniających normy i posiadających najwyższe parametry użytkowe i bezpieczeństwa;
- 3) dostarczone i wykorzystane przez Wykonawcę 2 kompleksowe zestawy - 2 dźwigi osobowe kabinowe z pełnym wyposażeniem o napędzie elektrycznym muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2025 r., wcześniej nie używane, wolne od wszelkich wad prawnych i obciążeń na rzecz osób trzecich oraz nie mogą być przedmiotem żadnego postępowania bądź zabezpieczenia;
- 4) Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania materiałów, urządzeń oraz elementów wyposażenia pochodzących z odzysku;
- 5) zastosowane urządzenia elektryczne i mechaniczne powinny być przyjazne środowisku naturalnemu;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usuwania usterek, awarii, nieprawidłowości w działaniu urządzeń, w tym napraw uszkodzonych zespołów i elementów lub wymiany na nowe;
- 7) Wykonawca gwarantuje dostęp do części zamiennych przez okres nie krótszy niż 20 lat od dnia obustronnego podpisania protokołu końcowego odbioru przedmiotu zamówienia;
- 8) Zastosowane podzespoły, elementy i części dźwigu powinny być dostępne (w przypadku konieczności ich wymiany lub naprawy) na terytorium Polski, a ich czas dostępności nie powinien przekraczać 5 dni roboczych.
- 9) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza, by zastosowane przez Wykonawcę aparaty (urządzenia) elektryczne i elektroniczne, podzespoły czy sterowniki, ograniczały w każdym czasie eksploatacji dźwigu, swobodny wybór konserwatora dźwigu (każda firma serwisowa posiadająca stosowne uprawnienia w zakresie konserwacji, serwisu i napraw dźwigów) – Wykonawca nie będzie stosował żadnych zakodowanychostępów;
- 10) Zamawiający nie dopuszcza by obsługa sterownika dźwigu wymagała zewnętrznego urządzenia ograniczającego jego funkcjonalność, a w przypadku gdy wymagany jest moduł diagnostyczny do sterowania i odczytu wszystkich parametrów, to musi on być dostarczony wraz z dźwigami i umieszczony w tablicy sterowej każdego dźwigu.
- 11) **Zamawiający wymaga odbycia wizji lokalnej przez Wykonawcę przystępującego o dokonanie zamówienia na niniejszy przedmiot:**
 - a) Zamawiający umożliwi zainteresowanym wzięcie udziału w wizji lokalnej miejsca wykonywania prac;
 - b) wizja lokalna zostanie przeprowadzona w ustalonym przez Zamawiającego terminie;



Wydział Obsługi Urzędu

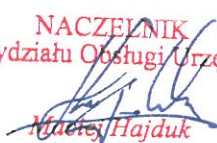
Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

c) Zamawiający informuje, że uczestnictwo w ww. wizji jest obowiązkowe w rozumieniu ustawy Pzp, tj. że oferty mogą zostać złożone tylko po uczestnictwie przez Wykonawcę w wizji lokalnej.

Zamawiający sugeruje i wymaga sprawdzenie stanów technicznych szybów windowych oraz dokonania ich pomiarów;

- 12) Zamawiający nie uwzględnia w niniejszym zamówieniu bieżącej konserwacji urządzeń dźwigowych związanej z eksploatacją dźwigów, jednak planuje zawarcie odrębnej umowy na powyższy zakres z Wykonawcą wyłoniionym w niniejszym postępowaniu. Usługa będzie świadczona z częstotliwością nie rzadziej niż raz na miesiąc lub na każde wezwanie Zamawiającego, począwszy od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Zamawiający uzyskał pozytywną decyzję wydaną przez UDT dla danego dźwigu. Wszelkie uregulowania dotyczące konserwacji dźwigów zostaną opisane w odrębnej umowie.

NACZELNIK
Wydziału Obsługi Urzędu


Mariusz Hajduk

GLÓWNY SPECJALISTA


Witold Dąbrowski

SEKRETARZ


mgr inż. Klaudia Sepioła