



Katowice, 01.04.2025 r.

WK.2816.3-WD-D/TP/250114/1.2025.JCIC.4698.25

WSZYSCY WYKONAWCY

POSTĘPOWANIE WD-D/TP/250114/1

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 932 UL. WYZWOLENIA W MIEJSCOWOŚCI MARKŁOWICE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KRAKUSA DO GRANICY Z GMINĄ ŚWIERKLANY.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

W związku z rozbieżnością między konstrukcjami dla ruchu KR6 TYP B2 pomiędzy OPZ punkt 3.2, a konstrukcjami nawierzchni załącznik 3.4, prosimy o wskazanie w jakiej konstrukcji należy wykonać nawierzchnię dla ruchu KR6

Wyjaśnienie

Nawierzchnię dla ruchu KR6 TYP 2 należy wykonać zgodnie z punktem 3.2 OPZ.

2 Zapytanie

Zgodnie z konstrukcją nawierzchni "KR6-TYP B2" należy wykonać warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 o grubości 30cm. Prosimy o wskazanie specyfikacji odnoszącej się do wykonania w/w warstwy

Wyjaśnienie

Specyfikację do wykonania w/w warstwy zamieszczono w WTW ZDW PKSM.

3 Zapytanie

Zgodnie z zapisem OPZ punkt 10.22 Zamawiający nie dopuszcza wykonania stabilizacji za pomocą popiołów lotnych, mielonego żużla wielkopiecowego. Zgodnie z przedmiarami stabilizację należy wykonać dla konstrukcji chodnika "TYP CP, dla zjazdów indywidualnych "TYP ZIA" oraz dla konstrukcji "KR2-TYP JOB", ze względu na mały zakres prac oraz utrudnione wykonanie stabilizacji na miejscu, prosimy o informację czy Zamawiający dopuści stabilizację z dowozu typu UTEX?

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza stabilizację gruntu z dowozu dla konstrukcji chodnika, zjazdów indywidualnych, jednak nie dopuszcza żadnych mieszanek popiołowo-żużlowych jak min. UTEX.

4 Zapytanie

Zgodnie z OPZ punkt 3.2. konstrukcja KR2-TYP JOB, warstwę wiążącą należy wykonać mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W na asfalcie 50/70. Zgodnie z wymaganiami WTW ZDW Asfalty (tablica A.1) dla kategorii ruchu KR1-2 warstwę wiążącą AC16 W należy wykonać na asfalcie 35/50. Prosimy o wskazania właściwego lepiszcza dla warstwy wiążącej

Wyjaśnienie

Dla warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-2 należy przyjąć asfalt drogowy 35/50 zgodnie z tablicą A.1 – WTW ZDW Asfalty.

5 Zapytanie

Zgodnie z Opinią Geotechniczną podłoże pod konstrukcję stanowią grunty zaliczone do grupy nośności G4. Grunty takie charakteryzują się wtórnym modułem odkształcenia $E2 \geq 25\text{MPa}$. Zgodnie z konstrukcją KR6-TYP B2 grunt rodzimy zaklasyfikowany do grupy nośności G4 ma wykazywać parametr $E2 \geq 45\text{MPa}$, charakterystyczny dla G3. Prosimy o zmianę zapisów.

Wyjaśnienie

Dokumentacja projektowa zawiera badania geologiczne wykonane w losowo wybranych miejscach, które wykazały, że warunki gruntowe są zmienne (grupa nośności G3 i G4). Dlatego przed rozpoczęciem robót wykonawca robót powinien przeprowadzić szczegółowe badania gruntu na własny koszt. Sposób postępowania opisano w OPZ punkt 3.1.

6 Zapytanie

Na podstawie wykonanych otworów badawczych pakiet bitumiczny występuje na grubości 12-24 cm natomiast według przedmiaru robót pozycja nr 12 d.1 frezujemy na grubość 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie

W przedmiarze robót w pozycji nr 12 d.1 przyjęto średnią grubość frezowania na całej długości remontowanego odcinka na 15 cm.



7 Zapytanie

Zgodnie z dołączoną dokumentacją geotechniczną rozpoznania geologiczne wykonane zostały do 1m od istniejącej niwelety drogi. Zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych otwory badawcze, w celu określenia warunków gruntowo - wodnych należy wykonać do 2,0m poniżej spodu konstrukcji. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w celu potwierdzenia założonych warunków gruntowo - wodnych.

Wyjaśnienie

Warunki gruntowo-wodne w świetle wyłącznie rozpoznania geotechnicznego (nośność gruntów, warunki wodne) można ocenić jako proste. Dokumentacja projektowa zawiera badania geologiczne wykonane w losowo wybranych miejscach, które wykazały, że warunki gruntowe są zmienne, dlatego wykonawca robót powinien przeprowadzić szczegółowe badania gruntu na własny koszt.

8 Zapytanie

Prosimy o informacje w której pozycji należy uwzględnić koszt aktualizacji oraz ponownego zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie

Aktualizację oraz ponowne zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu należy uwzględnić w pozycji 3 d.1 przedmiaru robót.

9 Zapytanie

Zgodnie z OPZ strona 7 punkt 4.1 przewidziano wykonanie drenażu podłużnego. Przedmiar robót nie obejmuje tego zakresu. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie

Zgodnie z zapisami OPZ strona 7 punkt 4.1 wykonanie drenażu przewidziano w miejscach prowadzenia drogi w wykopie oraz innych miejscach, narażonych na działanie drogi z terenu przyległego, w celu przeciwdziałania rozmywania skarpy przez wody gruntowe oraz powierzchniowe z terenu, przewidziano drenaż podłużny. Wykonanie drenażu należy uwzględnić w pozycji związanej z podbudową z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 15 cm dla konstrukcji jezdni – pozycja nr 23 d.2.

10 Zapytanie

Zgodnie z OPZ strona 6 punkt 4 należy oczyścić rowy z namuły o długości 1281 mb natomiast w przedmiarze robót jest 650 mb (pozycja 78 d.4). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnych ilości.

Wyjaśnienie

Pozycję przedmiaru robót nr 78 d.4 należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ punkt 4 strona 6 i przyjąć długość 1281 mb.

11 Zapytanie

Zgodnie z OPZ strona 9 punkt 4.3.7 należy wykonać regulacje wysokościowe istniejących a nie przebudowywanych w trakcie robót elementów uzbrojenia terenu. Przedmiar robót nie obejmuje tego zakresu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Istniejące w pasie drogowym, a nie przebudowywane w trakcie robót drogowych, elementy uzbrojenia terenu na powierzchni takie jak włazy do studni, wpusty ściekowe, skrzynki zasuw wodociągowych i gazociągowych, należy wyregulować wysokościowo tak aby ich rzędne były zgodne z projektowanymi rzędnymi w projekcie drogowym – przedmiotowe regulacje zostały ujęte w przedmiarze robót w pozycjach związanych z wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – pozycje 44 d.2 i 45 d.2.

12 Zapytanie

Zgodnie z przekrojami należy wykonać warstwę ścieralną jezdni z BBTM 8 S PMB 45/80-80 natomiast w przedmiarze robót pozycja nr 45 d.2 jest wpisana BBTM 8 A PMB 4/80-80. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie

Warstwę ścieralną jezdni należy wykonać zgodnie z OPZ tj. mieszanka BBTM 8 S asfalt wysokomodyfikowany PMB 45/80-80. W pozycji nr 45 d.2 przedmiaru robót należy przyjąć mieszankę BBTM 8 S z asfaltu wysokomodyfikowanego PMB 45/80-80.

13 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w zakresie kanalizacji m.in. profile w celu sprecyzowania zagłębienia.

Wyjaśnienie

Dokumentacja projektowa nie obejmuje profili kanalizacji deszczowej.

14 Zapytanie

Zgodnie z OPZ punkt 4.2 „Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku różnoziarnistego grubości co najmniej 20 cm. [...]” natomiast przedmiar robót pozycja 67 d.4 przewiduje grubość 10 cm. Prosimy o wyjaśnienia wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnego rozwiązania.

Wyjaśnienie

W kosztorysie ofertowym należy przyjąć zastosowanie podsypki z piasku różnoziarnistego grubości co najmniej 20 cm (zgodnie z OPZ punkt 4.2) – pozycja winna uwzględniać krotność zasyпки x2.

15 Zapytanie

Zgodnie z OPZ punkt 4.2 „[...] Na obsypkę i zasypkę wstępną rur stosować piasek do wysokości 50 cm ponad wierzch przewodu. [...]”. W związku z powyższym prosimy o weryfikację ilości w przedmiarze robót w pozycjach 71 d.4 oraz 72 d.4.

Wyjaśnienie

Pozycje przedmiaru robót nr 71 d.4 oraz 72 d.4 zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.2 obejmują obsypkę i zasypkę rur piaskiem do wysokości 50 cm ponad wierzch przewodu.

16 Zapytanie

Prosimy o weryfikację jednostki przedmiarowej w pozycji nr 76 d.4 przedmiaru robót.



Wyjaśnienie

Jako jednostkę obmiarową należy przyjąć ilość sztuk [SZT].

17 Zapytanie

Prosimy o informację czy zasyp wykopu kanalizacji jest ujęty w części drogowej? Jeśli nie proszę wskazać pozycję, w której należy wycenić zasyp.

Wyjaśnienie

Pozycje przedmiaru robót nr 71 d.4 oraz 72 d.4 obejmują obsypkę i zasypkę.

18 Zapytanie

Zgodnie z OPZ punkt 4.3.2. „Kanały i przykanaliki zaprojektowano z rur kanalizacyjnych niekarbowanych wykonanych z PPSN8 zgodnych z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1 łączonych kielichowo lub z rur z PEHD SN8 niekarbowanych z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną, łączonych kielichowo zgodnie z normą PN-EN 13476-2 typ A2. [...]” natomiast według przedmiaru robót pozycje 68-70 d.4 przedmiaru robót do wykonania kanały z rur PVC łączonych na wcisk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnego rozwiązania.

Wyjaśnienie

Rury należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.3.2. Kanały i przykanaliki zaprojektowano z rur kanalizacyjnych niekarbowanych wykonanych z PPSN8 zgodnych z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1 łączonych kielichowo lub z rur PEHD SN8 niekarbowanych z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną, łączonych kielichowo zgodnie z normą PN-EN 13476-2 typ A2.

Rury PEHD oraz elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać:

- Aprobata techniczną ITB i IBDiM,
- Świadectwo Odbioru 3.1 zgodnie z normą PN-EN 10204.

19 Zapytanie

Proszę o udostępnienie dokumentacji z lokalizacją przewidzianej do przebudowy kanalizacji deszczowej bądź informację czy montaż nowej kanalizacji przewidziano "po śladzie" odcinka do demontażu oraz czy ww. kanalizacja zlokalizowana będzie w części drogowej, chodniku czy terenach zielonych?

Wyjaśnienie

Montaż nowej kanalizacji deszczowej przewidziano po śladzie odcinka po demontażu. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest częściowo w drodze, chodniku oraz terenach zielonych w granicach działek objętych dokumentacją zgłoszenia.

20 Zapytanie

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert dla przedmiotowego postępowania na dzień 03.04.2025 roku.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie zmienia terminu otwarcia ofert.

21 Zapytanie

Zgodnie z konstrukcją nawierzchni „KR6-TYP B2” należy wykonać warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 30 cm natomiast według przedmiaru robót pozycje 26-27 d.2 należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Konstrukcję nawierzchni „KR6-TYP B2” należy wykonać zgodnie z zapisami OPZ tj. opis pozycji nr 26 d.2 - 27 d.2 przedmiaru robót zmienić na warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o wskaźniku CBR.40% wymagany moduł wtórny na powierzchni warstwy $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ gr. 30 cm.

22 Zapytanie

Na przekrojach typowych nawierzchni brak oznaczenia w którym miejscu należy wykonać konstrukcję „KR2-TYP JOB”. Prosimy o uzupełnienie.

Wyjaśnienie

Konstrukcja nawierzchni „KR2-TYP JOB” dla kategorii ruchu KR2 przy gruncie nośności podłoża G3 – jezdni - obejmuje połączenia z drogami gminnymi (np. Stroma, Kręta).

23 Zapytanie

Zgodnie z przekrojem „KR2-TYP JOB” należy wykonać konstrukcję:

Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, wymagany moduł na powierzchni warstwy $E_1 \geq 100 \text{ MPa}$, $E_2 \geq 180 \text{ MPa}$, gr. 20 cm
Górna część warstwy podłoża - kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm o OBR > 40%, wymagany moduł wtórny na powierzchni warstwy $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, gr. 10 cm
Warstwa odsączająca - grunt niewysadzinowy o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ wymagany moduł wtórny na powierzchni warstwy $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$, gr. 15 cm
Warstwa dolna warstwy podłoża - grunt rodzimy ulepszany spoiwem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
Grunt rodzimy zakwalifikowany do grupy nośności G3 o $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

Natomiast w przedmiarze robót jest:

Warstwa ścieralna – AC8S gr. 4 cm

Warstwa wiążąca – AC16W gr. 8 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ gr. 25 cm

Warstwa odsączająca gr. 10 cm

Grunt rodzimy ulepszony spoiwem gr. 15 cm



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH



Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie poprawnego rozwiązania.

Wyjaśnienie

Pozycja przedmiaru robót nr 21 d.2 – 46 d.2 obejmują wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych ujętych w OPZ, przy czym 26 d.2-27 d.2 odnoszą się do kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm.

24 Zapytanie

W przedmiarze robót w pozycji 23 d.2 należy wycenić warstwę odsączającą na jezdni natomiast brak w takiej warstwy w konstrukcjach nawierzchni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Pozycja przedmiaru robót nr 23 d.2 obejmuje swoim zakresem wszystkie konstrukcje jezdni, w pozycji przyjęto współczynnik 1,5 krotność obmiaru pozycji.

25 Zapytanie

Prosimy o weryfikację ilości w pozycji 3 d.1 przedmiaru robót.

Wyjaśnienie

W przedmiarze robót w pozycji 3 d.1 przyjęto ilość wynikającą z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi.

26 Zapytanie

Prosimy o jednoznaczne wskazanie lokalizacji w których należy wymienić krawężniki betonowe.

Wyjaśnienie

Krawężniki należy wykonać na całej długości remontowanego odcinka drogi (obustronnie).

27 Zapytanie

W PFU punkt 3.2 >Konstrukcja nawierzchni= została wymieniona konstrukcja zjazdów z kruszywa, natomiast w tym samym punkcie poniżej zawarto informację że istniejące zjazdy gruntowe należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej konstrukcji należy odtwarzać zjazdy gruntowe.

Wyjaśnienie

Zjazdy gruntowe należy odtworzyć jako konstrukcję nawierzchni TYP ZIB – nawierzchnia zjazdów indywidualnych – rys nr 5.5.

28 Zapytanie

Nie podano konstrukcji zjazdów bitumicznych. Wnosimy o określenie.

Wyjaśnienie

Konstrukcje zjazdu bitumicznego określono w części rysunkowej - na rysunku nr 4.4.

29 Zapytanie

Na planach sytuacyjnych wskazano pojedyncze istniejące zjazdy które należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Czy na pozostałych istniejących zjazdach bitumicznych także należy wymienić nawierzchnię?

Wyjaśnienie

Tak, pozostałe zjazdy wykonane w nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć jako zjazdy z nawierzchni bitumicznej.

30 Zapytanie

W jakich lokalizacjach należy zastosować konstrukcję nawierzchni KR2 typ JOP jezdni obsługująca teren przyległy?

Wyjaśnienie

Konstrukcja nawierzchni „KR2-TYP JOB” dla kategorii ruchu KR2 przy gruncie nośności podłoża G3 – jezdni - obejmuje połączenia z drogami gminnymi (np. Stroma, Kręta).

31 Zapytanie

Pozycje nr 73-75 d.4 przedmiaru robót dotyczą wywozu/utylicacji materiału z wykopu pomniejszone o ilość pozostawionego materiału do zasypiania wykopów - wynika to z przeliczenia ilości przedmiarowych. Zgodnie z pozycją nr 72 d.4 natomiast należy zakupić piasek do zasypiania powyższego wykopu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie poprawnego rozwiązania oraz wprowadzenia w przedmiar robót.

Wyjaśnienie

Ilości w pozycjach nr 73-75 d.4 – zostały rozbite na Poszkodowanego i Przedsiębiorcę PGG w ilościach 50% dla robót w zakresie kanalizacji deszczowej.

32 Zapytanie

Dla konstrukcji nawierzchni „KR2-TYP JOB” na przekroju widnieje warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S natomiast w OPZ str. 4 dla tej samej nawierzchni jest warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Nawierzchnię dla ruchu KR2-TYP JOB należy wykonać zgodnie z punktem 3.2 OPZ.

33 Zapytanie

Zgodnie z pismem nr 2408010107/TTDSIA/AM należy zabezpieczyć infrastrukturę teletechniczną poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Przedmiar robót nie obejmuje tego zakresu. Prosimy o weryfikację.

Wyjaśnienie

Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci, jak również zabezpieczyć strikte pod nadzorem branżowym gestora. Zabezpieczenie należy ująć w rozliczeniu realizowanych robót ziemnych dla przedmiotowego zadania – poz.25 d2.

34 Zapytanie

Zgodnie z pismem nr TD24-07-0177551-03 kable elektroenergetyczne będące w kolizji należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową. Przedmiar robót nie obejmuje tego zakresu. Prosimy o weryfikację.



Wyjaśnienie

Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci, jak również zabezpieczyć strikte pod nadzorem branżowym gestora. Zabezpieczenie należy ująć w rozliczeniu realizowanych robót ziemnych dla przedmiotowego zadania – poz. 25 d2.

35 Zapytanie

Czy Zamawiający PGG i ZDW ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia Wykonawcy oraz jego Podwykonawcom?

Wyjaśnienie

Pomiędzy PGG S.A. a ZDW w Katowicach zostało zawarte Porozumienie dotyczące realizacji przedmiotowego zadania. §6 pkt 4 tego Porozumienia brzmi: „Strony umawiają się, że obowiązkiem Przedsiębiorcy (PGG) pozostaje doprowadzenie do efektywnej naprawy szkody, zatem Przedsiębiorca zobowiązuje się współdziałać z ZDW w Katowicach przy wykonywaniu umowy z Wykonawcą w celu osiągnięcia rezultatu, we wszystkich aspektach, które okażą się konieczne, w szczególności odpowiada za terminową zapłatę wynagrodzenia Wykonawcy, należności podwykonawców (dalszych podwykonawców), dostawców i usługobiorców Wykonawcy – w zakresie obciążającym Przedsiębiorcę zgodnie z niniejszym porozumieniem i na zasadach wynikających z przepisów prawa, i zobowiązuje się także dokonywać płatności zgodnie z prawidłowo wystawionymi fakturami, bezpośrednio na rzecz podwykonawców (dalszych podwykonawców), dostawców i usługobiorców Wykonawcy. Przedsiębiorca zobowiązuje się również składać oświadczenia o potrącaniu lub wykonywać przekazy świadczeń zlecone przez Wykonawcę oraz zapewni profesjonalną obsługę finansową i prawną tych czynności”.

36 Zapytanie

dot. § 10 ust 1 q/ WARUNKI UMOWNE

Wykonawca postuluje wprowadzenie zamkniętego katalogu okoliczności stanowiących podstawę do naliczenia kary w celu wyłączenia ryzyka nadużywania tego uprawnienia przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie widzi podstaw do zmiany projektowanych postanowień umowy w zakresie § 10 ust. 1 lit. q) Warunków Umownych do Umowy. Projektowane postanowienia umowy w zakresie kar umownych dostosowano do wymogów zawartych w „Standardach zawierania umów cywilnoprawnych z podmiotami zewnętrznymi przez jednostki organizacyjne Województwa Śląskiego”, które zostały przyjęte Uchwałą nr 923/120/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 22.04.2020 r.

37 Zapytanie

Czy Zamawiający powołując się na wytyczne WTW ZDW Katowice 2024 v01, wymaga zastosowania środka jonowymiennego jako dodatku do ulepszenia podłoża spoiwem na zakresie:

- Nawierzchnia zatok autobusowych, konstrukcja nawierzchni „KR6 - TYP ZA”
- Nawierzchnia chodnika, konstrukcja nawierzchni „TYP CP”
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – TYP A, konstrukcja nawierzchni „TYP ZIA”
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – TYP B, konstrukcja nawierzchni „TYP ZIB”.

Wyjaśnienie

Tak, wymaga się zastosowania środka jonowymiennego.

38 Zapytanie

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju środka jonowymiennego niż „proszek” jak określają wytyczne WTW ZDW Katowice? Określenie w wytycznych środka jonowymiennego w postaci „proszku” sprowadza się do konieczności nawiązania współpracy z jednym producentem, co przy obowiązujących zasadach PZP jest w sporze z zasadą konkurencyjności wolnego rynku.

Wyjaśnienie

Nie dopuszcza się stosowania innego środka jonowymiennego niż tego określonego w WTW ZDW Katowice.

39 Zapytanie

Czy Zamawiający wymaga zastosowania mleczka wapiennego jako dodatku do skropienia wszystkich warstw nawierzchni przed robotami asfaltowymi?

Wyjaśnienie

Tak, wymaga zastosowania mleczka wapiennego.

40 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy rysunkiem zawartym w OPZ pkt 3.2 – Konstrukcja nawierzchni KR3-KR7 – TYP B2 przy grupie nośności G4 – jezdnia główna na całym odcinku drogi, a rysunkiem nr 4.5 zawartym w Dokumentacji Projektowej, a dotyczącym tego samego typu nawierzchni. Dokumentacja Projektowa nie obejmuje wykonania warstwy odsączającej gr. 15 cm oraz ulepszenia podłoża spoiwem $R_m=2,5$ Mpa o gr. 15 cm. Prosimy o wskazanie jasnych wytycznych do wyceny konstrukcji jezdni głównej.

Wyjaśnienie

Nawierzchnię dla ruchu KR6 TYP 2 należy wykonać zgodnie z punktem 3.2 OPZ.

41 Zapytanie

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie spoiw zawierających popioły lotne?

Wyjaśnienie

Nie, Zamawiający nie dopuszcza zastosowania spoiw zawierających popioły lotne.

42 Zapytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów w edytowalnej wersji pdf oraz dwg, celem właściwej weryfikacji ilości oraz powierzchni podanych w tabelach.

Wyjaśnienie

Zamawiający dysponuje wyłącznie dokumentami udostępnionymi w postępowaniu przetargowym.

43 Zapytanie



Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy kanalizacji deszczowej wraz z planem sytuacyjnym, profilami podłużnymi oraz szczegółowymi rozwiązaniami technicznymi.

Wyjaśnienie

Dokumentacja projektowa nie obejmuje profili kanalizacji deszczowej. Montaż nowej kanalizacji deszczowej przewidziano po śladzie odcinka do demontażu. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w częściowo w drodze, chodniku oraz terenach zielonych w granicach działek objętych dokumentacją zgłoszenia. Rury należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.3.2.

Rury muszą być dopuszczone do stosowania na terenach szkód górniczych do IV kategorii włącznie (dopuszczenie do stosowania na terenach szkód górniczych wydane przez GiG Katowice).

44 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej oraz szczegółowych rozwiązań dotyczących robót związanych z wykonaniem drenażu podłużnego.

Wyjaśnienie

Zgodnie z zapisami OPZ strona 7 punkt 4.1 wykonanie drenażu przewidziano w miejscach prowadzenia drogi w wykopie oraz innych miejscach, narażonych na działanie drogi z terenu przyległego, w celu przeciwdziałania rozmywania skarpy przez wody gruntowe oraz powierzchniowe z terenu, przewidziano drenaż podłużny. Wykonanie drenażu należy uwzględnić w pozycji związanej z podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm dla konstrukcji jezdni – pozycja nr 26 d.2.

45 Zapytanie

Udostępnione tabele nie zawierają pozycji dotyczącej wykonania drenażu podłużnego. Prosimy o informację w jakiej pozycji należy wycenić przedmiotowe prace lub wprowadzenie do tabeli pozycji dotyczącej wykonania przedmiotowych robót.

Wyjaśnienie

Zgodnie z zapisami OPZ strona 7 punkt 4.1 wykonanie drenażu przewidziano w miejscach prowadzenia drogi w wykopie oraz innych miejscach, narażonych na działanie drogi z terenu przyległego, w celu przeciwdziałania rozmywania skarpy przez wody gruntowe oraz powierzchniowe z terenu, przewidziano drenaż podłużny. Wykonanie drenażu należy uwzględnić w pozycji związanej z podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm dla konstrukcji jezdni – pozycja nr 26 d.2.

46 Zapytanie

Zgodnie z warunkami Orange 2408010107/TTDSIA/AM z dnia 04.09.2024 r. należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną rurami dwudzielnymi grubościennymi. Prosimy o wskazanie zakresu zabezpieczenia sieci wraz z rozwiązaniami szczegółowymi oraz wprowadzenie do tabeli pozycji dotyczącej wykonania przedmiotowych robót.

Wyjaśnienie

Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci, jak również zabezpieczyć strikte pod nadzorem branżowym gestora. Zabezpieczenie należy ująć w rozliczeniu realizowanych robót ziemnych dla przedmiotowego zadania (poz. 25 d2).

47 Zapytanie

Prosimy o wprowadzenie do tabel pozycji dotyczącej regulacji istniejących urządzeń w znajdujących się w pasie drogowym a nie ujętych przebudową, wraz z podaniem rodzaju elementu do regulacji.

Wyjaśnienie

Istniejące w pasie drogowym, a nie przebudowywane w trakcie robót drogowych, elementy uzbrojenia terenu na powierzchni takie jak włazy do studni, wpusty ściekowe, skrzynki zasuw wodociągowych i gazociągowych, należy wyregulować wysokościowo tak aby ich rzędne były zgodne z projektowanymi rzędnymi w projekcie drogowym – przedmiotowe regulacje zostały ujęte w przedmiarze robót w pozycjach związanych z wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – pozycje 44 d.2 i 45 d.2.

48 Zapytanie

Czy Zamawiający we własnym zakresie przewiduje zabezpieczenie istniejących sieci własności TAURON zgodnie z wydanymi warunkami TD24-07-0177551-03 z dnia 29.09.2024 ?

Wyjaśnienie

Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci, jak również zabezpieczyć strikte pod nadzorem branżowym gestora. Zabezpieczenie należy ująć w rozliczeniu realizowanych robót ziemnych dla przedmiotowego zadania. – poz. 25 d2.

49 Zapytanie

Prosimy o podanie sposobu rozliczenia robót związanych ze wzmocnieniem podłoża oraz zabudową warstwy odsączającej na jezdni głównej, w przypadku wystąpienia grupy nośności gorszej od przyjętej w projekcie, zgodnie z zapisami OPZ pkt 3.1.

Wyjaśnienie

Zamawiający przewidział wykonanie tego rodzaju robót nieuwjętych w przedmiarze robót w pozycji – kwota tymczasowa.

50 Zapytanie

Dotyczy zapisów projektowane postanowienia umowy § 5 ust. 2 - czy odpowiedzialność Poszkodowanego i Przedsiębiorcy za zapłatę wynagrodzenia Wykonawcy jest solidarna? Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów umowy w tym zakresie.

Wyjaśnienie

Pomiędzy PGG S.A. a ZDW w Katowicach zostało zawarte Porozumienie dotyczące realizacji przedmiotowego zadania. §6 pkt 4 tego Porozumienia brzmi: „Strony umawiają się, że obowiązkiem Przedsiębiorcy (PGG) pozostaje doprowadzenie do efektywnej naprawy szkody, zatem Przedsiębiorca zobowiązuje się współdziałać z ZDW w Katowicach przy wykonywaniu umowy z Wykonawcą w celu osiągnięcia rezultatu, we wszystkich aspektach, które okażą się konieczne, w szczególności odpowiada



za terminową zapłatę wynagrodzenia Wykonawcy, należności podwykonawców (dalszych podwykonawców), dostawców i usługobiorców Wykonawcy – w zakresie obciążającym Przedsiębiorcę zgodnie z niniejszym porozumieniem i na zasadach wynikających z przepisów prawa, i zobowiązuje się także dokonywać płatności zgodnie z prawidłowo wystawionymi fakturami, bezpośrednio na rzecz podwykonawców (dalszych podwykonawców), dostawców i usługobiorców Wykonawcy. Przedsiębiorca zobowiązuje się również składać oświadczenia o potrącaniu lub wykonywać przekazy świadczeń zlecone przez Wykonawcę oraz zapewni profesjonalną obsługę finansową i prawną tych czynności”.

51 Zapytanie

Dotyczy zapisów projektowane postanowienia umowy § 5 ust. 13 - czy za dowód zapłaty Zamawiający uzna również oświadczenie o potrąceniu wierzytelności lub inny dokument potwierdzający zapłatę kwoty niższej, niż wynika z wystawionej przez podwykonawcę faktury VAT, jeżeli Wykonawca uprawdopodobni, że roszczenie Podwykonawcy w zakresie kwoty wykraczającej ponad faktycznie zapłaconą jest bezzasadne?

Wyjaśnienie

Zdaniem Zamawiającego projektowane postanowienia umowy w zakresie § 5 ust. 13 Umowy są jasne i czytelne; ich treść nie nasuwa wątpliwości interpretacyjnych. Postanowienia odnoszą się do konkretnych dowodów zapłaty.

52 Zapytanie

Dotyczy zapisów WARUNKI UMOWNE:

Dotyczy § 6 ust. III pkt 1 lit f - na jakiej podstawie Zamawiający ingeruje w treść umowy podwykonawczej w zakresie wynagrodzenia należnego podwykonawcy, skoro jego odpowiedzialność z jest z mocy prawa ograniczona do kwoty należnej Wykonawcy za te roboty? Wykonawca wnosi o wykreślenie tego postanowienia

Wyjaśnienie

Zamawiający nie znajduje przesłanek do zmiany projektowanych postanowień umowy, w omawianym zakresie. Wyjaśniamy, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego to zamawiający opracowuje warunki przyszłej umowy (projektowane postanowienia umowy), na etapie przygotowania specyfikacji warunków zamówienia. W Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach zostały ustalone wzorcowe postanowienia umów wraz z warunkami umownymi i tak określone zapisy są stosowane w postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych. Stosowane zapisy to wyraz troski zamawiającego o prawidłowe wydatkowanie środków publicznych. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach - jest jednostką sektora finansów publicznych: dysponuje środkami publicznymi, a także działa w interesie publicznym.

53 Zapytanie

Dotyczy § 8 ust. B pkt 4 - w orzecznictwie wielokrotnie przesądzono, że nie można uzależniać odbioru robót budowlanych od usunięcia wszelkich wad, w tym nieistotnych. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że brak wad istotnych rodzi obowiązek dokonania odbioru robót przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie znajduje przesłanek do zmiany projektowanych postanowień umowy, w omawianym zakresie.

54 Zapytanie

Dotyczy § 10 ust. 3 - Wykonawca wnosi o wprowadzenie prawa do naliczenia Zamawiającemu kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego - w wysokości 20% wynagrodzenia netto wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy. Takie prawo posiada już Zamawiający względem Wykonawcy.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie znajduje przesłanek do zmiany projektowanych postanowień umowy, w omawianym zakresie. Wyjaśniamy, że zapytanie dotyczy projektowanych postanowień umowy w zakresie § 10 ust. 3 Warunków Umownych do Umowy; zapisy jw. stanowią o łącznej, maksymalnej wysokości kar umownych, a nie o prawie do naliczenia kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy.

55 Zapytanie

W SWZ w pkt. 21.1. ppkt. 4.a Zamawiający wymaga jedną robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie, remoncie lub naprawie drogi publicznej o wartości minimum 15 mln zł brutto, a w tym: ułożeniu warstw bitumicznych (w-wa ścieralna, wiążąca i podbudowa bitumiczna).

Czy możliwa jest modyfikacja tego wymogu? Np. **jedną robotą budowlaną polegającą na budowie, rozbudowie, przebudowie, remoncie lub naprawie drogi publicznej o wartości minimum 15 mln zł brutto, a w tym: ułożeniu warstw bitumicznych (w-wa ścieralna, wiążąca i podbudowa bitumiczna).**

Wyjaśnienie

Zamawiający dokonuje zmiany warunku w zakresie zdolności technicznej.

Punkt 21.1.1. 4/ 4a otrzymuje brzmienie:

W celu oceny spełniania minimalnego warunku w zakresie zdolności technicznej Wykonawcy Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełni wymagania, jeżeli wykaże, że wykonał:

1 robotę budowlaną polegającą na budowie, rozbudowie, przebudowie, remoncie lub naprawie drogi publicznej o wartości minimum 15 mln zł brutto, a w tym: ułożeniu warstw bitumicznych (w-wa ścieralna, wiążąca i podbudowa bitumiczna)



nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

Zmiana dokonana została pismem z dnia 31.03.2025 r. nr WK.2816.3-WD-D/TP/250114/1.2025.JCIC.4574.25.

56 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ST dla wykonania podbudowy betonowej.

Wyjaśnienie

W załączeniu ST dotycząca wykonania podbudowy betonowej.

57 Zapytanie

Proszę o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu aktualnego zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Wyjaśnienie

Zgodnie z pkt 9.2. OPZ Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznego opracowania, zatwierdzenia i wdrożenia projektu organizacji ruchu na czas robót.

58 Zapytanie

Proszę o udostępnienie tabeli mas ziemnych.

Wyjaśnienie

W dokumentacji projektowej, którą dysponuje Zamawiający, Projektant nie zamieścił tabeli mas ziemnych.

59 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg wskazany w § 3 ust. IV pkt. 2 Warunków Umownych dotyczący zobowiązania Wykonawcy do zawarcia na czas obowiązywania Umowy umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zostanie uznany za spełniony kiedy Wykonawca będzie posiadał w wymaganym okresie i przedstawi roczną obrotową polisę OC działalności spełniającą wymogi Zamawiającego wskazane w PPU. Wykonawca utrzymałby ciągłość ubezpieczenia w całym wymaganym okresie, tj. w całym czasie obowiązywania Umowy oraz do daty upływu terminu rękojmi i gwarancji, co potwierdzałby przekazując Zamawiającemu polisę spełniającą wymogi na kolejny okres ubezpieczeniowy (rok kalendarzowy) przed wygaśnięciem poprzedniej polisy – tym samym Wykonawca posiadałby ubezpieczenie OC w całym wymaganym okresie na warunkach wskazanych w PPU. Ponadto Wykonawca potwierdziłby objęcie ochroną ubezpieczeniową kontraktu przedstawiając dodatkowy dokument ubezpieczeniowy zawierający m. in. nazwę realizowanego zadania. Wykonawca wskazuje, że powyższe rozwiązanie nie pogorszy warunków ubezpieczenia ani nie zmniejszy ochrony ubezpieczeniowej dla kontraktu a pozwoli na ograniczenie kosztów aranżacji ubezpieczenia, a co za tym idzie ceny ofertowej.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie widzi podstaw do zmiany zapisów warunków udziału w postępowaniu określonych w §3 ust. IV pkt 2 Warunków umownych.

60 Zapytanie

Zgodnie z treścią § 3, ust. IV, pkt. 1. Warunków Umownych Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej do daty upływu terminu rękojmi i gwarancji.

Prosimy o skrócenie wymaganego okresu ubezpieczenia w polisie OC. Wskazujemy, iż aktualnie towarzystwa ubezpieczeniowe nie oferują ochrony na tak długi okres jak łącznie okres realizacji zadania wskazany w Umowie oraz wskazany w SWZ minimalny okres gwarancji.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie widzi podstaw do zmiany zapisów warunków udziału w postępowaniu określonych w §3 ust. IV pkt 1 Warunków umownych.

61 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej wykonania nawierzchni ścieralnej na zatokach autobusowych w km 1+150 i 1+200. PZT 2.0 określa warstwę ścieralną zatok z kostki betonowej gr. 8 cm, natomiast rysunek szczegółowy 5.1 „Nawierzchnia zatok autobusowych „KR6 – TYP ZA” określa nawierzchnie jako kostkę kamienną gr. 18 cm, co jest również zbieżne z zapisami OPZ pkt 3.2. Z jakiego materiału należy wykonać przedmiotowe zatoki?

Wyjaśnienie

Nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z OPZ pkt 3.2

62 Zapytanie

Zgodnie z rysunkiem nr 4.2 należy na jezdni zastosować geowłókninę. W przedmiarze brak pozycji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Nawierzchnię dla ruchu KR6 TYP 2 należy wykonać zgodnie z punktem 3.2 OPZ gdzie brak jest geowłókniny.



63 Zapytanie

Czy zakres obejmuje wykonanie pobocza gruntowego? Brak pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o weryfikację.

Wyjaśnienie

W przypadku konieczności odtworzenia pobocza gruntowego wskazano jako przykład rozwiązania alternatywnego.

64 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o specyfikację techniczną dla wykonania kostki kamiennej rzędowej. Przypisany nr specyfikacji technicznej w przedmiarze robót odnosi się do kostki brukowej betonowej.

Wyjaśnienie

W załączeniu przedkładamy poprawną specyfikację techniczną w zakresie wykonania kostki kamiennej rzędowej – specyfikacja nr D-05.03.01.

65 Zapytanie

Prosimy o informację czy należy wykonać ściek przy krawężnikowy zgodnie z rysunkiem nr 5.0. Brak pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o weryfikację.

Wyjaśnienie

Szczegół na rysunku nr 5 przedstawia rozwiązanie z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego, należy potraktować jako rozwiązanie dodatkowe, możliwe do zastosowania a nie obligatoryjne.

Ściek przykrawężnikowy wskazano jako przykład rozwiązania alternatywnego w przypadku konieczności poprawy odwodnienia przy małych spadkach podłużnych.

66 Zapytanie

Prosimy o wskazanie, które zjazdy należy wykonać z kostki brukowej betonowej a które w nawierzchni bitumicznej. Brak informacji w dołączonej dokumentacji.

Wyjaśnienie

Na planach sytuacyjnych wskazano pojedyncze istniejące zjazdy które należy wykonać w nawierzchni bitumicznej. Pozostałe nawierzchnie zjazdów należy odtworzyć w kostce betonowej.

67 Zapytanie

Prosimy o informację czy przy zatoce autobusowej należy wykonać krawężnik kamienny w celu oddzielenia jezdni od zatoki autobusowej zgodnie z wytycznymi ZDW. W razie konieczności prosimy o uzupełnienie w przedmiarze robót.

Wyjaśnienie

Dokumentacja przedmiaru robót obejmuje zabudowę krawężnika betonowego.

Wytyczne ZDW obejmują wykonanie krawężnika kamiennego – należy przyjąć pozycję w zakresie wykonania krawężnika kamiennego o długości $56+56 = 112$ mb.

68 Zapytanie

Zgodnie z poz. 22 i 23 Przedmiaru Robót ulepszone podłoże niektórych konstrukcji należy wykonać w postaci gruntu rodzimego stabilizowanego cementem w klasie odpowiednio $R_m=2,5$ i $R_m=1,5$ MPa.

Przedmiar robót powołuje się przy tym z jednej strony na STWIORB D.04.08.00 a z drugiej na WTW ZDW. Zarówno STWIORB o przywołanym numerze jak i WTW ZDW dotyczące tego zakresu robót nie zostały dołączone do Dokumentacji Przetargowej. Prosimy o potwierdzenie, czy do stabilizacji należy zastosować środek jonowymienny czy dodatek polepszający w postaci wapna? Prosimy o potwierdzenie wymaganej klasy wytrzymałości, ponieważ WTW ZDW posługują się określeniami zaczerpniętymi z norm europejskich oraz wskazanie, z których konkretnie WTW-ZDW należy skorzystać przy wycenie robót.

Wyjaśnienie

Tak, wymaga się zastosowania środka jonowymiennego zgodnie z WTW ZDW STBC B dostępne na stronie www.zdw.katowice.pl zakładka STANDARDY.

69 Zapytanie

Przedmiar robót w pozycji 24 przywołuje jako dokument odniesienia z jednej strony STWIORB D.04.01.01 i D.04.03.01 a z drugiej niesprecyzowane WTW ZDW. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, z jakiego dokumentu odniesienia należy korzystać podczas wyceny warstwy odsączającej?

Wyjaśnienie

Dokumentem do którego należy się odnieść jest STWIORB D.04.01.01 i D.04.03.01.

70 Zapytanie

Proszę o doprecyzowanie zapisu dt. studni KD, w przedmiarze widnieje zapis : studnie systemowe – trzon studni o śr. 1200 mm, poz. 76, co wskazuje na studnie z tworzywa np. PP, natomiast wg. opisu przedmiotu zamówienia przyjęto studnię betonową. Pkt. 4.3.1.

Wyjaśnienie

Studnie kanalizacyjne należy zastosować zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.3.1.:

Na kanałach zaprojektowano typowe studzienki z betonu B45, prefabrykowane (z kinetą lub osadnikiem) o średnicy wewnętrznej $\varnothing 1,0$ m - $\varnothing 1,5$ m przykryte płytą betonową z otworem pod wąż $\varnothing 600$ mm lub $\varnothing 800$ pod komin wążowy. Wysokość komory roboczej studzienki $2\div 3$ m. Wloty rurociągów do studni betonowych poprzez kształtkę szczelne przejście do betonów. W przypadku lokalizacji studni w jezdni należy wyposażyć je w pierścienie odciążające. Na płytach przykrywających studzienki wazy betonowo - żeliwne $\varnothing 600$ mm, dla studni zlokalizowanych w pasie drogowym klasy D400.

71 Zapytanie



Wg przedmiaru poz. 68,69,70 należy wycenić rury PCV, natomiast wg. opisu przedmiotu zamówienia przewidziano rury kanalizacyjne niekarbowane PP SN 8 toczone kielichowo lub rury PEHD SN 8 wg. pkt. 4.3.2. Proszę o wskazanie rodzaju rury.

Wyjaśnienie

Rury należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.3.2.

Rury muszą być dopuszczone do stosowania na terenach szkód górniczych do IV kategorii włącznie (dopuszczenie do stosowania na terenach szkód górniczych wydane przez GiG Katowice).

72 Zapytanie

Wg. pkt. 4.3.3 opisu przedmiotu zamówienia, należy zabudować studnie wpustowe fi 1500 mm. W przedmiarze brak pozycji w/w studni, podanej ilości, na planie sytuacyjnym brak wrysowanych studni wpustowych.

Wyjaśnienie

Punkt 4.3.3. OPZ zawiera informację ogólną w przypadku konieczności zabudowy studni wpadowych fi 1500 mm. Nie przewiduje się zastosowania wskazanego typu studni na zadaniu.

73 Zapytanie

Wg. pkt. 4.3.5 opisu przedmiotu zamówienia, należy wykonać wyloty kanałów do cieków, rowów wg. powtarzalnych elementów drogowych KPED 02.16. Proszę o uzupełnienie ilości w przedmiarze.

Wyjaśnienie

Punkt 4.3.5. OPZ zawiera informację ogólną w przypadku konieczności wykonania wylotów do cieków, rowów, według powtarzalnych elementów drogowych KPED 02.16. Nie przewiduje się zastosowania wskazanego typu wylotów do cieków, rowów za pomocą elementów drogowych KPED 02.16.

74 Zapytanie

Wg. pkt. 4.3.6 opisu przedmiotu zamówienia, należy zabudować na kanałach przed wylotami do odbiorników studnie rewizyjne z osadnikiem 0,5m. Proszę o wskazanie na planie sytuacyjnym, profilu miejsca zabudowy studni, a w przedmiarze ilości.

Wyjaśnienie

Punkt 4.3.6. OPZ zawiera informację ogólną w przypadku konieczności zabudowy na kanałach przed wylotami do odbiorników studnie rewizyjne z osadnikiem 0,5 m. Nie przewiduje się zastosowania wskazanego typu studni rewizyjnych z osadnikiem na zadaniu.

75 Zapytanie

Proszę o uzupełnienie opisu PW, planu sytuacyjnego przebiegu projektowanej kanalizacji deszczowej, profili z określeniem spadków, rzędnych zagłębienia kanału.

Wyjaśnienie

Dokumentacja projektowa nie obejmuje profili kanalizacji deszczowej.

Montaż nowej kanalizacji deszczowej oraz jej wysokościowy przebieg przewidziano po śladzie odcinka po demontażu. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest częściowo w drodze, chodniku oraz terenach zielonych w granicach działek objętych dokumentacją zgłoszenia.

76 Zapytanie

Z jakich rur ma być wykonana kanalizacja deszczowa, z PVC jak w przedmiarze czy z PP/PEHD jak w OPZ ?.

Wyjaśnienie

Rury należy przyjąć zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.3.2.

Rury muszą być dopuszczone do stosowania na terenach szkód górniczych do IV kategorii włącznie (dopuszczenie do stosowania na terenach szkód górniczych wydane przez GiG Katowice).

77 Zapytanie

Proszę o korektę jednostki miary w pozycji 77 „Studnie kanalizacyjne...”, jest „m”, powinny być „szt”.

Wyjaśnienie

Pytanie dotyczy pozycji 76 a nie poz. 77.

Dokonano korekty jednostki w pozycji przedmiaru robót nr 76 - Studnie kanalizacyjne systemowe betonowe fi 1200 mm – ilość „szt.”

78 Zapytanie

Proszę o potwierdzenie, że należy wycenić tylko studnie kanalizacyjne o śr. 1,2m, w OPZ jest mowa również o studniach o śr. 1m i 1,5m.

Wyjaśnienie

Należy wycenić studnie kanalizacji deszczowej systemowe betonowe fi 1200 mm.

79 Zapytanie

Czy należy wyceniać wyloty KPED 20.16, jeżeli tak to w której pozycji?

Wyjaśnienie

Punkt 4.3.5. OPZ zawiera informację ogólną w przypadku konieczności wykonania wylotów do cieków, rowów, według powtarzalnych elementów drogowych KPED 02.16. Nie przewiduje się zastosowania wskazanego typu wylotów do cieków, rowów za pomocą elementów drogowych KPED 02.16.



80 Zapytanie

Brak pozycji na regulację włazów, wpustów i skrzynek o których mowa w 4.3.7. OPZ.

Wyjaśnienie

Regulację włazów, wpustów i skrzynek wskazanych w punkcie 4.3.7 OPZ należy wycenić w pozycji nr 59 – tj. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S.

81 Zapytanie

Czy pozycje z ilością „0” mają uzupełnioną cenę jednostkową?

Wyjaśnienie

W dokumentacji przetargowej dokonano podziału przedmiaru ofertowego na część dla Polskiej Grupy Górniczej – Przedsiębiorcy, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach – Poszkodowanego.

82 Zapytanie

Prośba o udostępnienie dokumentacji dotyczącej wymiany kanalizacji deszczowej.

Wyjaśnienie

Montaż nowej kanalizacji deszczowej oraz jej wysokościowy przebieg przewidziano po śladzie odcinka po demontażu. Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest częściowo w drodze, chodniku oraz terenach zielonych w granicach działek objętych dokumentacją zgłoszenia.

UWAGA

W załączeniu dokumenty i obowiązujące przedmiary i kosztorys ofertowy.

Opracowała: Justyna Cichocka