



SANKAT Sp. z o.o.
41-500 CHORZÓW
ul. Główna 10
kom. 660-720-390
e-mail: biuro@sankat.pl
NIP: 627-275-42-94

Inwestor:

CZELADZKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.
UL. BĘDZIŃSKA 64
41-250 CZELADŹ

Zadanie:

„WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. BOCZNEJ”.

Nr zadania: 4202_126

Stadium: PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Opracowanie: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGI

Kategoria
obektu IV, XXV
budowlanego:

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Majowski
UPR BUD. NR SLK/1998/POOD/08
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY:

DATA:

STYCZEŃ
2025

Egzemplarz nr

Spis treści:

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot umowy**
- 3. Przedmiot i zakres opracowania**
- 4. Stan istniejący**
- 5. Stan projektowany**
- 6. Opis technologii robót**
- 7. Informacje uzupełniające**

B - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 2. Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia**

C - CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------|--|
| D-01 | PLAN SYTUACYJNY |
| D-02 | SCHEMATY KONSTRUKCYJNE ODTWORZENIA NAWIERZCHNI |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt techniczno - wykonawczy branży drogowej opracowany w ramach zadania:

„Wymiana sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Bocznej” .

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta



.....
inż. Tomasz Majowski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR SLK/1998/POOD/08
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

Chorzów, styczeń 2025 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy:
CZELADZKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.
Ul. Będzińska 64
a firmą:
Biuro Projektowe SANKAT
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
41-500 Chorzów

2. PRZEDMIOT UMOWY

„Wymiana sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Bocznej”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem odtworzenie konstrukcji nawierzchni po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz wymianą wodociągu, wykonywanych w technologii wykopu otwartego oraz robotach związanych z wykonaniem wykopów pod komory w technologii bezwykopowej w rejonie ul. Szpitalnej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w rejonie drogi gminnej ul. Bocznej oraz Przeląskiej oraz w niewielkiej części w pasie drogi powiatowej - ul. Szpitalnej w Czeladzi. Ulica Boczna w rejonie przedmiotowej inwestycji zasadniczo posiada przekrój uliczny (okrawężnikowana), bez wydzielonego chodnika, z gruntowym poboczem. Szerokość jezdni wynosi ~6,00 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni jest w stanie zadowalającym lub złym. Na odcinku tym występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa, z często przylegającymi bezpośrednio do jezdni ogrodzeniami, a nawet budynkami.

Ulica Przeląska w rejonie przedmiotowej inwestycji również posiada przekrój uliczny (okrawężnikowana), bez wydzielonego chodnika, z gruntowym poboczem. Szerokość jezdni wynosi natomiast ~4,00 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Na odcinku tym występuje gęsta zabudowa przylegająca bezpośrednio do wąskiego pobocza lub jezdni.

Odwodnienie odcinków dróg realizowane jest poprzez wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

5. STAN PROJEKTOWANY

Odtworzenie nawierzchni będzie polegało na wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni, w miejscach wykopów po robotach budowlanych branży sanitarnej – budowie sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej, w ciągu ulicy ul. Bocznej, Przeląska oraz w zieleńcach w pasie drogowym ul. Szpitalnej. Lokalizacja sieci wynika z uwarunkowań

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

terenowych i wynika z projektów branżowych. Roboty wykonywane będą zarówno w jezdni jak i poboczach oraz na terenach zielonych (ul. Szpitalna), zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

W projekcie wyróżniono 3 podstawowe konstrukcje odtworzenia, w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni, a odcinki z rozróżnieniem na schematy zostały wskazane w części graficznej, na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni – SCHEMAT A

– JEZDNIA ul. Bocznej (z betonu asfaltowego dla KR2):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
(na pełnej szerokości pasa montażowego – zgodnie z warunkami technicznymi, po wcześniejszym sfrezowaniu na gł. 4 cm)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 (kruszywo łamane 0/31,50) stabilizowana mechanicznie - 20 cm
- warstwa spełniająca warunek mrozoochronności (np. piasek średni) wbudowywana i zagęszczana warstwami gr. 30 cm (CBR $\geq 35\%$)
- całkowita grubość zależy od głębokości posadowienia sieci
- zasypka wg branży kanalizacyjnej

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni – SCHEMAT B

–JEZDNIA ZJAZDÓW (z prefabrykowanych elementów betonowych):

- nawierzchnia z kostki betonowej z odzysku - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c/90/3 (kruszywo łamane 0/31,50) stabilizowana mechanicznie - 20 cm
- warstwa spełniająca warunek mrozoochronności (np. piasek średni) wbudowywana i zagęszczana warstwami gr. 30 cm (CBR $\geq 35\%$)
- całkowita grubość zależy od głębokości posadowienia sieci
- zasypka wg branży kanalizacyjnej

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni – SCHEMAT C

–GRUNTOWA / ZIELENIEC

- nawierzchnia humusu z obsianiem mieszaniną traw - gr. 10 cm
- warstwa spełniająca warunek mrozoochronności (np. piasek średni) wbudowywana i zagęszczana warstwami gr. 30 cm (CBR $\geq 35\%$)
- całkowita grubość zależy od głębokości posadowienia sieci
- zasypka wg branży kanalizacyjnej

W miejscu wykopu, w osi prowadzonego gazociągu, kanalizacji, zostanie odtworzona pełna konstrukcja nawierzchnia jezdni / zjazdu / zieleńca, z jednoczesnym poszerzeniem górnych warstw bitumicznych o szerokość wskazaną w części rysunkowej (każda kolejna w-wa bitumiczna poszerzona min. 25 cm). Warstwę ścieralną, na odcinku budowy sieci

kanalizacji sanitarnej należy odtworzyć na całej szerokości jezdni, natomiast na odcinku wymiany sieci wodociągowej wymienić do osi drogi oraz na całej szerokości w obszarze przyłączy, po wcześniejszym sfrezowaniu na odpowiednią grubość zgodną ze schematami (ok. 4 cm). Odtwarzane konstrukcje należy wbudować zgodnie ze schematami zamieszczonymi w części rysunkowej. W przypadku ulic - dla przyjętego obciążenia ruchem KR2.

Wszystkie elementy kolidujące z inwestycją, które wymagają rozbiórki w związku z wykonywaniem przebudowywanych i budowanych nowych sieci w ramach przedmiotowego zadania (m.in. nawierzchnie, krawężniki, ścieki, obrzeża, zieleń, ogrodzenia, bramy, itp.) należy odtworzyć co najmniej do stanu z przed wszczęcia robót. Wszystkie elementy, które podlegają ponownemu wbudowaniu należy rozbierać i zabezpieczyć przed zniszczeniem i kradzieżą, składując je w odpowiednim miejscu.

Zestawienie powierzchni (orientacyjne) odtwarzanej nawierzchni:

- nawierzchnia odtworzenia warstwy ścieralnej jezdni ul. Bocznej (z betonu asfaltowego) - $\sim 1347 \text{ m}^2$,
- nawierzchnia odtworzenia jezdni zjazdów z kostki betonowej - $\sim 35 \text{ m}^2$,
- nawierzchnia odtworzenia terenów zielonych - $\sim 93 \text{ m}^2$,

6. OPIS TECHNOLOGII ROBÓT

Przy wykonywaniu robót odtworzeniowych należy zachować warunki zawarte w uzyskanych decyzjach tj.: Burmistrza Miasta Czeladź z dnia 29.10.2024 r. oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z dnia 20.11.2024 r. (decyzje w załączeniu)

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy zabezpieczyć teren budowy, dokonać inwentaryzacji elementów zagospodarowania, które ulegną rozbiórce (m.in. nawierzchnie, krawężniki, ścieki, obrzeża, zieleń, ogrodzenia, bramy, itp.). Następnie dokonać rozbiórek tych elementów po czym wykonać prace zgodnie z branżą sanitarną (wykonanie wykopu).

Po wykonaniu sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej i zasypaniu wykopu gruntem spełniającym odpowiednie parametry dla G1 (grunt niewysadzinowy), zgodnie z projektem branżowym stanowiącym odrębne opracowanie, należy wbudować warstwę spełniającą warunek mrozoochronności (np. piasek średni) wbudowywane i zagęszczane warstwami gr. 30 cm, o CBR $>35\%$, uzyskując na powierzchni wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$ (dla jezdni drogi ulic Bocznej oraz Przeląskiej) oraz $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ (dla zjazdów) oraz wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$ w przypadku jezdni i zjazdów oraz $Is \geq 0,98$ w przypadku terenów zielonych. Całkowita grubość zależy od głębokości posadowienia sieci.

W przypadku odtworzenie konstrukcji jezdni (schemat A), po zasypaniu wykopu należy (zgodnie z częścią rysunkową) wbudować warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c/90/3 (0/31,5), gr. 20 cm, stabilizując mechanicznie, uzyskując na górnej warstwie wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$, jak również zachowując stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1, $Io < 2,2 \text{ MPa}$. Po wykonaniu warstw podbudowy należy wykonać badania,

a wynik dostarczyć do Zarządcy drogi. Na wykonana podbudowę należy wbudować warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 8 cm, dokonując skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową. Następnie po sfrezowaniu pozostałej części nawierzchni jezdni na głębokość ok. 4 cm (zgodnie z zakresem przedstawionym w części graficznej), oraz mechanicznym przycięciu krawędzi, należy wbudować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Warstwę ścieralną należy wbudować po dokonaniu oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową oraz zastosowaniu taśmy uszczelniającej na krawędzi.

W przypadku odtworzenia konstrukcji nawierzchni pobocza (schematy B), na warstwę mrozochronną należy wbudować warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c/90/3 (0/31,5), gr. 20 cm, stabilizując mechanicznie, uzyskując na niej wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$, jak również zachowując stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1, $Io < 2,2$. MPa. Następnie na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) należy ułożyć warstwę nawierzchni z kostki betonowej (z odzysku). Uszkodzone w wyniku rozbiórki elementy, należy wymienić na nowe, tak aby odtworzyć stan, co najmniej z przed wszczęcia robót.

W przypadku odtworzenia konstrukcji nawierzchni gruntowej lub zieleńca (schematy C), na warstwę mrozochronną należy wbudować 10 cm warstwy humusu i obsiać mieszaniną traw.

Kolejność warstw konstrukcyjne oraz ich poszerzenia wykonać zgodnie ze schematami wskazanymi w części rysunkowej. W między czasie należy odtworzyć wszystkie ewentualne elementy zagospodarowania (m.in. krawężniki, ścieki, obrzeża, zieleń, ogrodzenia, bramy, itp.), które uległy rozbiórze.

Wszystkie występujące elementy kolidujące z inwestycją, które wymagają rozbiórki w związku z wykonywaniem przebudowywanych i budowanych nowych sieci w ramach przedmiotowego zadania (m.in. nawierzchnie, krawężniki, ścieki, obrzeża, zieleń, ogrodzenia, bramy, itp.) należy odtworzyć co najmniej do stanu z przed wszczęcia robót.

Nowe nawierzchnie powinna odwzorowywać stan istniejący uwzględniając pochylenia podłużne i poprzeczne zachowując istniejący sposób odwodnienia i kierunek spływu wód powierzchniowych. Odtworzone nawierzchnie powinny odwzorowywać geometrycznie stan istniejący pod względem szerokości oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostanie stwierdzone, iż istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi jest inna od stanu projektowanego, należy w porozumieniu z Zarządcą Drogi uzgodnić indywidualny sposób jej odtworzenia.

7. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Prace będą wykonywane jednoetapowo lub wieloetapowo w zależności od przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania, zgodnie z przyjętą i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji na czas robót.
- W czasie prowadzenia robót należy jednak zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci oraz w razie potrzeby przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekop

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

kontrolny w celu wyeliminowania możliwych sieci nie ujawnionych na mapie do celów projektowych. W razie wystąpienia kolizji podczas wykonywania robót ziemnych z istniejącą siecią podziemną, która nie została zlokalizowana i przedstawiona na mapie do celów projektowych bądź zlokalizowana błędnie, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie odpowiedniego gestora danej sieci, a następnie uzyskać wszystkie odpowiednie warunki i uzgodnienia dotyczące jej zabezpieczenia bądź przebudowy.

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych w zakresie konstrukcji nawierzchni, wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia dokumentacji stanu istniejącego w formie zdjęć oraz filmu, by można było odwzorować stan istniejący elementów rozbieranych bądź uszkodzonych w trakcie realizacji robót.
- Wszystkie elementy kolidujące z inwestycją, które wymagają rozbiórki (m.in. nawierzchnie, krawężniki, ścieki, obrzeża, zieleń, ogrodzenia, bramy, itp.) należy odtworzyć co najmniej do stanu z przed wszczęcia robót dokonując wymiany uszkodzonych elementów.
- Wszystkie istniejące urządzenia w pasie odtwarzanej nawierzchni takie jak włazy kanalizacyjne, zasuw, itp. należy wyregulować.
- Cały urobek powstały po wykonaniu wykopu należy usunąć z miejsca prowadzonych robót i zutylizować.
- Po zakończeniu robót należy odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome

Chorzów, styczeń 2025

Podpis projektanta



.....
inż. Tomasz Majowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR SLK/1998/POOD/08
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

B. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do izby inżynierów budownictwa:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. inż. Tomasz Majowski | Uprawnienia budowlane nr: SLK/1998/POOD/08 |
| 2. inż. Tomasz Majowski | Zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB |

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA



SLK/OKK/7131/1998/07

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Tomaszowi Majowski

Inż. budownictwa

ur. dnia 22 kwietnia 1977 w Tarnowskich Górach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1998/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Tomasz Majowski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Tomasz Majowski
Słoneczników 51/11
42-606 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dziechiewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

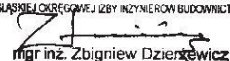
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Tomasz Majowski** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Śląskie Okręgowe Zręby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Dziurawicz

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SKS-48Y-YDK *

Pan Tomasz Majowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5789/08
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 15:49:16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:

1. Decyzja Burmistrza Miasta Czeladź

SANKAT

„Wymiana sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej
w ul. Bocznej”

Str.
13

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

znak.: WG.4120.65.2024.GR l.dz. 3164/2024, z dnia 29.10.2024 r.

2. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku
nr WDMiOD.711.Cz.117.2024, z dnia 20.11.2024 r.

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

BURMISTRZ
MIASTA CZELADŹ

Czeladź, dnia 29.10.2024 r.

WG.4120.65.2024.GR
l.dz. 3164/2024

DECYZJA

Na podstawie art.39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2024r. poz. 320 ze zmianami) oraz ust.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz.572 ze zmianami.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.10.2024r. złożonego przez p. Michała Cebulę, przedstawiciela Biura Projektowego SANKAT sp. z o.o., ul. Główna 10, 41-500 Chorzów, działającej na zlecenie Czeladzkiej Wodociągów sp. z o.o., ul. Będzińska 64, 41-250 Czeladź w sprawie uzgodnienia lokalizacji infrastruktury technicznej – sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Bocznej, ul. Przelajskiej i ul. Ogrodowej w Czeladzi

zezwalam

inwestorowi – Czeladzkim Wodociągów sp. z o.o., ul. Będzińska 64, 41-250 Czeladź, na umieszczenie w pasie drogowym ulicy Bocznej (dz. nr 209/1, 209/2 i 211/1 km 13), ul. Przelajskiej (dz. nr 261 km 13) oraz ul. Ogrodowej (dz. nr 80/5 km 13) w Czeladzi sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w związku z realizacją zadania pn.: „Wymiana sieci wodociągowej oraz budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Bocznej w Czeladzi”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. W pasie drogowym ul. Bocznej, ul. Przelajskiej i ul. Ogrodowej usytuować sieć wodociągową i kanalizację sanitarną zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
2. Budowę sieci można wykonać metodą przewiertu lub rozkopu.
3. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni należy odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne w obszarze wykupu (zaleca się wykonanie ewentualnego wykupu ze stopniowanym poszerzeniem w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni). Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić co najmniej 10-20 cm w zależności od ich grubości i ograniczeń szerokości wykupu - większa szczelność i trwałość warstw po odbudowie konstrukcji). Warstwę ścierną na odcinku budowy sieci kanalizacji sanitarnej wymienić na całej szerokości drogi, natomiast warstwę ścierną na odcinku wymiany wodociągowej wymienić co najmniej do osi drogi oraz na całej szerokości w obszarze przyłączy.
4. Przywrócić nawierzchnię pasa drogowego do stanu pierwotnego.
5. Należy oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Będzińskiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r.poz.784 ze zmianami).
6. Wejście na teren działki 137/1 km 13 uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg z siedzibą w Rogoźniku, ul. Węgrów 59, 42-582 Rogoźnik.
7. Należy podpisać trójstronne porozumienie z wykonawcą drogi i MZGK o przejęciu gwarancji wykonanych robót drogowych na dz. nr 137/1 km 13 oraz dz. nr 80/5 km 13.

Decyzja ta stanowi również tytuł prawny do dysponowania nieruchomością w rozumieniu art.3 pkt.11 ustawy prawo budowlane i może być podstawą do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

UZASADNIENIE

Inwestycja polegająca na wykonaniu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej stosownie do art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych, wymaga zezwolenia zarządcy drogi na lokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Dokonano analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku i wyrażono zgodę na umieszczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Bocznej, Przelajskiej i Ogrodowej w Czeladzi. Decyzja uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia w terminie 14 dni odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Czeladź. Przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania co oznacza, że decyzja staje się jednocześnie ostateczna i prawomocna (nie można się od niej odwołać i zaskarżyć do Sądu Administracyjnego)
2. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Miejskiego Zarządu Gospodarki Komunalnej w Czeladzi w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz.1481 ze zmianami).

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

-2-

W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.



✓
BURMISTRZ
mgr Zbigniew Szaleniec

Otrzymują:

1. Czeladzki Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Będzińska 64
41-250 Czeladź
Pełnomocnik:
Michał Cebula
Biuro Projektowe SANKAT Sp. z o.o.
ul. Główna 10
41-500 Chorzów
2. a/a

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie z przepisem zawartym w części III ust.44 pkt 9 kol. 4 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2023r. poz.2111 ze zmianami).

Pobrano należną opłatę skarbową za złożenie dokumentu stwierdzającego pełnomocnictwo w sprawie złożenia wniosku o udzielenie zezwolenia na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym, w kwocie 17,00zł (słownie złotych: siedemnaście 00/100) transakcja – przelew Biuro Projektowe SANKAT Sp. z o.o., ul. Główna 10, 41-500 Chorzów z rachunku BNP PARIBAS Bank Polska S.A. z dnia 04-10-2024r. na konto Urzędu Miasta Czeladź ING Bank Śląski Katowice o/Czeladź nr 55 1050 1269 1000 0008 0214 7587, zgodnie z IV częścią ust.1 kol. 2,3, załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023r. poz.2111 ze zmianami).

Miejski Zarząd
Gospodarki Komunalnej
41-253 Czeladź, ul. Orzeszkowej 12
tel. 32 265 25 53

St. Specjalista ds. Inżynierii Ruchu
i Uzgodnień Lokalizacyjnych

mgr inż. Grzegorz Rączka

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Będzinie z/s w Rogoźniku
ul. Węgrów 59
42-582 ROGOŹNIK
Regon 276287370

Wytyczna dnia 22.11.2024
Zaprojektował: _____
Zaprojektowano: P.124/0181
Zaprojektował: Szyzko

Rogoźnik, dnia 20.11.2024r.

DECYZJA Nr WDMiOD.711.Cz.11.2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320) i art. 104, art. 127, art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 572), Uchwały Nr 48/17 Zarządu Powiatu Będzińskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku do załatwiania spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi w imieniu zarządcy tych dróg oraz po rozpatrzeniu pisma Pana Michała Cebula pełnomocnika Czeladzkiej Wodociągów z dnia 14.11.2024 r.(data wpływu) w sprawie wyrażenia zgody na wejście w teren i lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej 4701S, działka drogowa D-137/1, ul. Szpitalna w Czeladzi odcinka sieci wodociągowej

z e z w a ł a m

Czeladzkim Wodociągom ul. Będzińska 64, 41-250 Czeladź na wejście w teren i lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4701S, działka drogowa D-137/1, ul. Szpitalna w Czeladzi odcinka sieci wodociągowej - zgodnie z załączoną mapą z następującymi warunkami:

1. Odcinek sieci wodociągowej należy zaprojektować zgodnie z § 97.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U. 2022 poz. 1518 tekst jednolity).
2. Projektant wskaże punkty osnowy geodezyjnej III klasy kolidujące z zakresem robót i sposób ich zabezpieczenia przez wykonawcę w przypadku konieczności ich ponownego odtworzenia.
3. Odcinek sieci wodociągowej należy zabudować bez naruszania nowo wybudowanego ciągu pieszo – rowerowego.
4. Po zakończeniu robót ziemnych naruszone elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu ustawowego. Oznacza to, że w przypadku zaprojektowanej lokalizacji jakiegokolwiek urządzenia obcego np: w chodniku, poboczu-trawniku, jezdni należy odtworzyć cały element pasa drogowego.
5. Niezbędnym jest dostarczenie 1 egz. powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie obejmującym teren robót oraz naniesienie obiektu na zasoby geodezyjne.
6. Wykonawca robót do wniosku o zajęcie pasa drogowego dołączy dokumentację fotograficzną terenu wzdłuż inwestycji aktualnego stanu technicznego pasa drogowego na nośniku elektronicznym.
7. Obowiązuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.
8. **Wniosek o zajęcie pasa drogowego należy złożyć do zarządcy drogi co najmniej 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót.** Wskazany we wniosku termin zajęcia pasa drogowego musi obejmować okres realizacji całości robót łącznie z odtworzeniem wszystkich elementów pasa drogowego.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub po dokonaniu zgłoszenia budowy (robót) w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki na podstawie Uchwały Rady Powiatu Będzińskiego nr XV/209/2020 z dnia 24.02.2020r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Decyzja ta stanowi również tytuł prawny do dysponowania nieruchomością w rozumieniu art. 3 pkt. 11 Prawa Budowlanego i może być podstawą do złożenia oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w terminie 14 dni od daty doręczenia. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od takiej decyzji. Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał decyzję.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z wykazem przedmiotów opłaty skarbowej, stawek tej opłaty oraz zwolnień stanowiącym załącznik do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 2111).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE
DYREKTOR
mgr Cezary Świączko



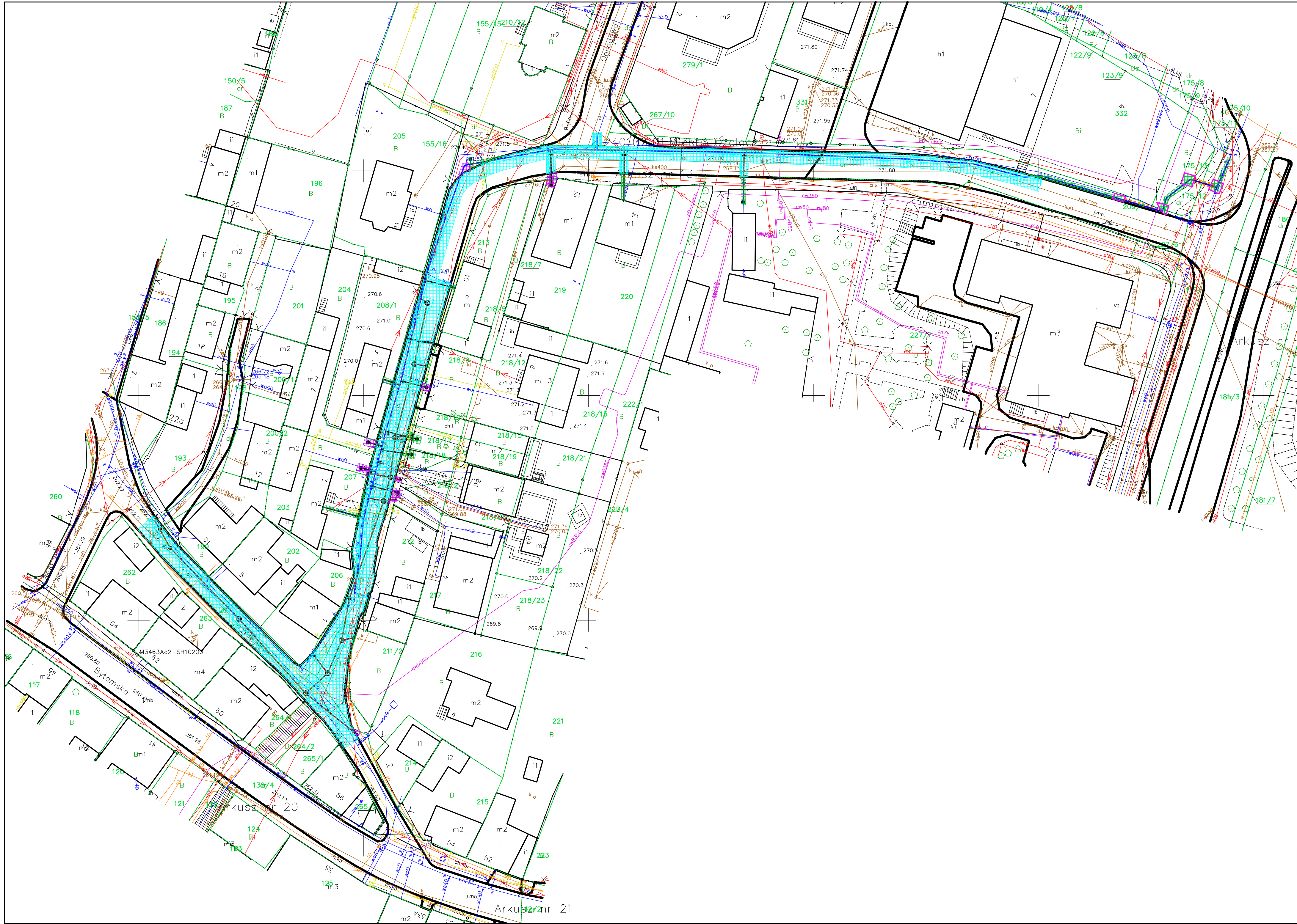
Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Michał Cebula SANKAT ul. Główna 10, 41-500 Chorzów
2. a/a

Wyk. T.Kotuła



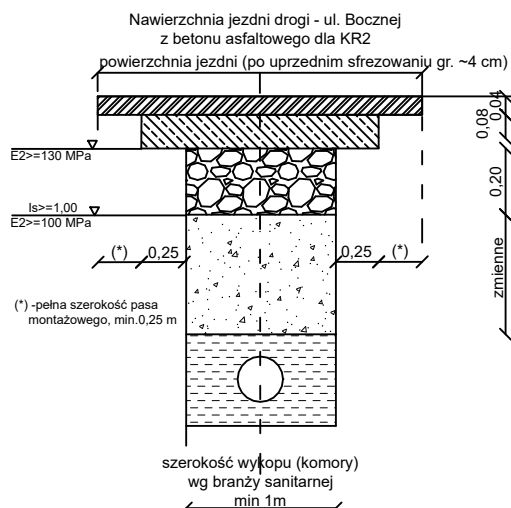
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA



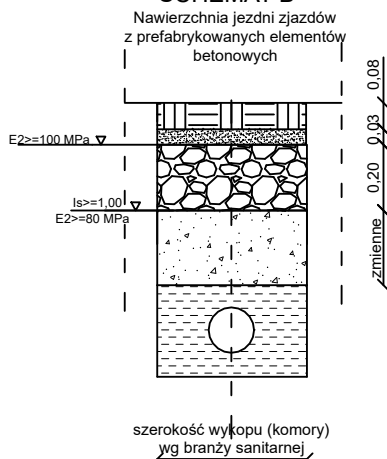
- OZNACZENIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI:
- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
- Z BETONU ASFALTOWEGO
 - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDÓW
- Z KOSTKI BETONOWEJ (PREFABRYKATÓW) / KAMIENNEJ
 - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ / ZIELENIEC
 - ZAKRES WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- ZGODNIE ZE SCHEMATAMI KONSTRUKCYJNYMI

SANKAT BIURO PROJEKTOWE		Biuro Projektowe SANKAT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 41-500 Cielęta ul. Główna 10 www.sankat.pl e-mail: biuro@sankat.pl	
INWESTOR:		CZELADZKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O. UL. BĘDZIŃSKA 64, 41-250 CZELĄDŹ	
ZADANIE:		WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANIARNEJ W UL. BOCZNEJ	
STADIUM:		PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OPRACOWANIE:		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	
KATEGORIA OBJEKTU BUDOWLANEGO:		IV, XXV	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	01
GŁÓWNY PROJEKTANT:		INZ. TOMASZ MAJOWSKI UPR.BUD. SLK/1998/POD/08	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:			DATA: STYCZEŃ 2025
OPRACOWUJĄCY:		INZ. TOMASZ MAJOWSKI UPR.BUD. SLK/1998/POD/08	

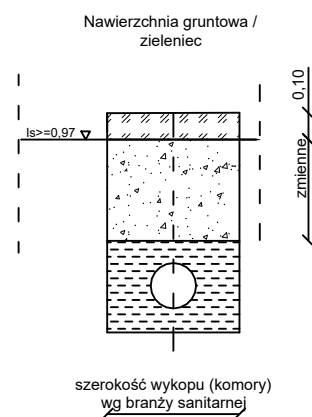
SCHEMAT A











SCHEMAT B



SCHEMAT C



-  warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
-  warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 8 cm
-  nawierzchnia z kostki betonowej / kamiennej z odzysku - 8 cm
-  podsypka cementowa - piaskowa 1:4 - 3 cm
-  podbudowa/nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 (0/31,5) stabilizowana mechanicznie - 20 cm
-  warstwa spełniająca warunek mrozoochronności (np piasek średni) wbudowywana i zagęszczana warstwami gr. 30 cm, CBR >35% - całkowita grubość zależy od głębokości posadowienia sieci
-  zasypka wg branży sanitarnej
-  humus z obsianiem mieszaniną traw - 10 cm

SANKAT
BIURO PROJEKTOWE

Biuro Projektowe SANKAT
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
41-500 Chorzów
ul. Główna 10
www.sankat.pl
e-mail: biuro@sankat.pl

INWESTOR:

CZELADZKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.
UL. BĘDZIŃSKA 64, 41-250 CZELADŹ

ZADANIE:

WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. BOCZNEJ

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWANIE:

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IV, XXV

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMATY KONSTRUKCYJNE ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

RYSunek NR:

02

GŁÓWNY PROJEKTANT:

INŻ. TOMASZ MAJOWSKI UPR.BUD. SLK/1998/P00D/08

SPRAWDZAJĄCY:

OPRACOWUJĄCY:

INŻ. TOMASZ MAJOWSKI UPR.BUD. SLK/1998/P00D/08

SKALA:

DATA:

STYCZEŃ
2025