**Zamawiający: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00 – 789 Warszawa.**

**Zapytanie w zakresie sporządzenia kompletnej dokumentacji kartograficznej dla Lotniska Warszawa – Babice wraz z inwentaryzacją przeszkód lotniczych i powierzchniami ograniczeń wysokości zabudowy oraz profili drogi startowej zgodnie z Rozporządzeniem ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz.U. 2023 poz. 1065 t.j.) oraz przygotowania aktualizacji dokumentacji w przedmiotowym zakresie do PAŻP i ULC.**

Wynik prac powinien stanowić:

1. Plan zagospodarowania terenu lotniska, opracowany na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:5000, na którym są zaznaczone:
2. obiekty infrastruktury lotniska,
3. granica lotniska,
4. lokalizacja ogrodzenia lotniska,
5. krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
6. zatwierdzona granica części lotniczej lotniska;
7. Mapa, opracowana na podkładzie mapy topograficznej w skali 1:25 000, na której są zaznaczone:
8. powierzchnie ograniczające przeszkody na lotnisku i w jego otoczeniu,
9. istniejące przeszkody lotnicze i wysokości ich najwyższych punktów zgodnie z geodezyjnym układem wysokościowym PL-EVRF2007-NH z rozdzielczością zapisu 0,1 m, określone w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu oraz powyżej powierzchni ograniczającej przeszkody, wraz z opisem ich oznakowania,
10. granica lotniska,
11. krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,
12. układ dróg startowych i dróg kołowania lotniska;
13. Powyższe mapy przekazać w postaci:
14. rastrowych plików w formacie TIFF wraz z plikiem referencji przestrzennej - o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi.
15. Wektorowej w odniesieniu przestrzennym do układu odniesienia wg światowego systemu geodezyjnego (WGS84), w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych: .dwg, .dxf, .dgn, .shp, .kml, które pozwalają na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.
16. Profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy Prawo lotnicze (Dz.U.2023.0.2110 t.j.), wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25 000, co najmniej w ograniczeniach wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.
17. Dane dotyczące pola wzlotów: wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziomem morza.
18. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska: nr przeszkody, rodzaj, położenie wg WGS 84 (szerokość i długość geograficzna), wysokość przeszkody nad poziomem morza, nad poziomem terenu, powyżej wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, rodzaj oznakowania przeszkody (dzienne, nocne), ewentualne adnotacje.
19. Wykaz obiektów infrastruktury lotniskowej: nazwa obiektu, nr obiektu, nazwa właściciela obiektu, nazwa użytkownika obiektu, rok budowy obiektu, wysokość obiektu nad poziomem morza, nad poziomem terenu, rodzaj konstrukcji, powierzchnia / kubatura (m2/m3), ewentualne adnotacje.
20. Przygotowanie dokumentacji dla PAŻP oraz ULC będącej podstawą aktualizacji Rejestru Lotnisk oraz AIP VFR.
21. Informacje dodatkowe:
22. Realizacja zamówienia wymaga podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą na wzorze przygotowanym przez Zamawiającego.
23. Sposób płatności: przelew na podstawie faktury, w ciągu 30 dni od dnia odebrania prac przez Zamawiającego. Odbiór prac zostanie potwierdzony protokołem odbioru podpisanym przez strony umowy.
24. Oczekiwany termin realizacji: możliwie najszybszy termin – propozycja Wykonawcy.
25. Pozyskanie wymaganych podkładów map, o właściwym formacie oraz skali – po stronie Wykonawcy z zastrzeżeniem, ze mapę zasadniczą Zamawiający pozyska we własnym zakresie i na własny koszt (Uwaga: w związku z faktem iż teren lotniska Warszawa-Babice jest terenem zamkniętym, Zarządzający dysponuje mapą zasadniczą i topograficzną, którą może udostępnić nieodpłatnie na potrzeby realizacji zamówienia, z zastrzeżeniem iż ewentualne przeskalowanie, dostosowanie otrzymanego pliku jest po stronie Wykonawcy).
26. Okres rękojmi (24 miesiące liczone od dnia podpisania protokołu odbioru prac), podczas którego Zamawiający ma prawo zgłaszać a Wykonawca ma obowiązek wprowadzić, bez zbędnej zwłoki (14 dni) i dodatkowych kosztów dla Zamawiającego poprawki wynikające z błędów Wykonawcy zgłoszonych w szczególności przez Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz PAŻP.
27. W przypadku wnoszenia poprawek wynikających z błędnych danych przekazanych przez Zamawiającego lub wynikających z ze zmiany przepisów prawa czynność ta zostanie obciążona dodatkowymi kosztami, zgodnie ze złożoną ofertą. W takim przypadku termin na wykonanie poprawek wynosi 14 dni.

Dodatkowe informacje:

1. Na lotnisku znajdują się dwie drogi startowe - kat 2B i dwa heliporty. Obie drogi startowe są nie przyrządowe.
2. Zamawiający dysponuje mapą cząstkową, którą może udostępnić na potrzeby rzeczowego opracowania.
3. Aktualną dokumentację rejestracyjną Zamawiający posiada w wersji papierowej.
4. Plan zagospodarowania
   1. Nie trzeba wyznaczać granicy lotniska, jest ona już oficjalnie wyznaczona
   2. Należy wycenić dwa warianty, tj. na podstawie mapy zasadniczej i topograficznej.
   3. Granicę części lotniczej należy nanieść na mapę na podstawie przedstawionej przez Zamawiającego decyzji administracyjnej z wykazaniem konkretnych działek na terenie lotniska.
   4. Istnieje możliwość wykorzystania lotów BSP nad lotniskiem.
5. Powierzchnie Ograniczające
   1. Powierzchnie ograniczające dla poszczególnych podejść należy zaktualizować względem nowego układu wysokościowego.
   2. Obecnie jest ujawnionych 5 przeszkód lotniczych, ale należy zrobić inwentaryzację przeszkód w obrębie odziaływania lotniska.
   3. Należy wykonać aktualizację pomiarów przeszkód.
6. Format opracowania musi być zgodny z Rozporządzaniem ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz.U. 2023 poz. 1065 t.j.). Oprócz tego należy przygotować cztery komplety papierowe dokumentacji.
7. W skład zamówienia nie wchodzi opracowanie teczki rejestracyjnej.
8. Cena oferty dla każdego wariantu musi obejmować wszystkie koszty w tym koszty uzgodnień z ULC oraz PAŻP.
9. Wykonawca do oferty musi dołączyć dokumenty potwierdzające uprawnienia do realizacji zamówienia. Brak takich dokumentów dyskwalifikuje ofertę.
10. Ofertę należy podpisać elektronicznie (podpis zaufany lub kwalifikowany podpis elektroniczny) zgodnie z reprezentacją wynikającą z KRS lub CEIDG. Jeżeli ofertę będzie podpisywać inna osoba niż wynika to z dokumentów rejestrowych należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo. Brak takich dokumentów lub brak podpisu dyskwalifikuje ofertę.